

Miljoonas kontti Kiinasta Venäjän kautta Suomeen Nurminen Logisticsin rahtijunalla

Vuoden 2021 aikana Kiinasta-Eurooppaan Venäjän yli kulkeneista konteista kontti numero 1 000 000 saapui tänään Nurminen Logisticsin junassa Chongqingista Helsinkiin Vuosaaren satamaan.

Sen seurauksena Venäjän transitiokonttiliikenteen määrä saavutti nyt Venäjän rautatieverkossa miljoona TEU:ta vuodessa joka on ennätys koko Venäjän rautateiden historiassa.

Junan kyydissä kulki muun muassa autokomponentteja, kaupan alan laitteita ja kulutushyödykkeitä. Nurminen tarjosi juna-asiakkailleen kokonaisvaltaisen palvelun: toimitukset Kiinan sisällä, kontit, lastauksen sekä kuljetuksen konttijunalla Chongqingista Helsinkiin ja terminaalipalvelut Suomessa.

Nurminen lanseerasi oman Chongqing-Helsinki -konttijunaliikenteen vuonna 2020, jota tukivat kiinalainen YuXinOu (Chongqing) Logistics sekä Venäjän rautatiet ja sen tytäryhtiöt 1520 raideleveyden alueella. Siitä alkaen tähän päivään asti tällä reitillä on kulkenut 37 Nurmisen asiakkaiden rahtia kuljettavaa junaa sekä vienti- että tuontisuunnissa.

Lisätietoja:

Olga Stepanova, VP Railway Operations and Country Manager Russia, Nurminen Logistics, p. + 7 917 578 42 76, olga.stepanova@nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu logistiikkapalveluita tarjoava pörssiyhtiö. Yhtiö tuottaa asiakkailleen laadukkaita huolinta- ja tavarankäsittelypalveluita sekä rautatiekuljetuksia ja niihin liittyviä projektikuljetuspalveluita. Nurminen Logisticsin päämarkkinat ja kasvualueet ovat Kiinan ja Pohjois-Euroopan välisessä rautatielogistiikassa, vaativissa logistiikan ulkoistuksissa sekä raskaan tavarankäsittelyyn ja kemikaalien käsittelyissä.