

Nurminen Logistics Oyj laskee vuoden 2022 liikevaihtoennustetta

Nurminen Logistics Oyj

Pörssitiedote 15.11.2022, klo 18.00

Vuoden 2022 liikevaihto jää alle vuoden 2021 liikevaihdon, ja tulee olemaan tasolla 121–125 miljoonaa euroa. Vertailukelpoinen liikevoittomarginaali pysyy aikaisemman liikevaihto-ohjeistuksen mukaisesti tasolla 4–7 %.

Kiinan ja Pohjois-Euroopan välinen rautatiekonttiliikenne ei ole piristynyt loppukesällä alkaneista positiivisista merkeistä huolimatta. Sodan aktiivinen jatkuminen, maailmantaloudessa vallitseva epävarmuus ja Euron heikentyminen vaikuttavat tuontiin negatiivisesti. Lokakuussa alkanut merirahtien hintojen voimakas lasku vaikuttaa alentavasti liikevaihtoon ja kertoo maailman talouskehityksen heikkenemisestä.

Trans-Kaspian ja Puolan kautta tulevien konttijunareittien volyymit eivät ole paikanneet suoran junareitin alhaisempia volyyimeja. Tästä johtuen olemme joutuneet kirjaamaan kuluksi konttien palautuksiin liittyviä kertaluonteisia kuluja. Jäljelle jäävät kontit eivät enää rasita yhtiön taloutta jatkossa.

Uuden liiketoiminnan rakentamisessa olemme edistyneet, ja Pohjoismaissa avasimme konttijunaliikennettä Norjan, Ruotsin ja Suomen välillä, ja odotamme liikenteen tältä osin edelleen kasvavan hyvin vuoden 2023 aikana.

Wienin toimiston myyntitoiminta on lähtenyt hyvin käyntiin, rekrytoinneissa on edetty sekä alihankinta- ja yhteistyökumppanuuksien rakentaminen on onnistunut suunnitelmien mukaisesti. Itä - länsi ja pohjoinen - etelä suunnassa tuleamme tekemään kasvua Q4 2022 alkaen ja nyt tehdyt panostukset muuttuvat liikevaihdoksi H1 2023 aikana. Erityisesti palvelumme ja logistiset ratkaisumme EU- ja Keski-Aasian (Kazakstanin ja Uzbekistanin) markkinoilla ovat herättäneet kiinnostusta, jonka osittainkin realisoituminen kasvattaa liiketoimintaamme vuoden 2023 aikana.

Yhtiömme rahtijunaliiketoiminnan palveluiden kestävä kilpailuedut eli nopeus, varmuus ja alhaiset CO2 päästöt eivät katoa ja odotamme sotatoimien rauhoittuessa suoran junaliiketoiminnan nopeaan kasvuun Aasian ja Pohjoismaiden välillä sekä Euroopan sisäisessä rautatieliiketoiminnassa. Erityisesti päästövähennysten merkitys kasvaa tulevaisuudessa edelleen.

Suomessa cargo- liiketoiminta on kehittynyt syksyllä suunniteltua paremmin ja multimodal- toiminta suunnitellusti. Baltian liiketoiminnot ovat kehittyneet suunnitellusti. Sanktioista johtuvat henkilöstö- ja tilavähennykset Itä-Suomen toimipisteissä on toteutettu H2 aikana. Suomen liiketoimintojen ja hallinnon tehostustoimet näkyvät ensi vuonna alempina kiinteinä kuluina Suomen liiketoiminnoissa.

Nurminen Logistics Oyj

Lisätietoja:

Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Nurminen Logistics Oyj, +358 40 900 6977,
oli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com

Jakelu

Nasdaq Helsinki Oy
Keskeiset tiedotusvälineet
www.nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa ja Baltiassa.