

Korjaustiedote: Nurminen Logistics Oyj:n tilinpäätöstiedote 1.1.-31.12.2022

Nurminen Logistics Oyj

Tilinpäätöstiedote 2.3.2023, klo 12.15

Nurminen Logistics Oyj korjaa 1.3.2023 klo 8.30 julkistettua tilinpäätöstiedotettaan. Keskeiset tiedot eivät ilmenneet tiedotetekstistä, jossa oli pelkästään maininta, että tiedote on julkaistu ja linkki yhtiön nettisivuille mistä tiedote on kokonaisuudessaan saatavilla. Tiedotteen liitteenä oli myös raportti kokonaisuudessaan.

Alla korjattu tiedote.

Tämä tiedote on tiivistelmä Nurminen Logisticsin tilinpäätöstiedotteesta. Tilinpäätöstiedote on kokonaisuudessaan tämän pörssitiedotteen liitteenä ja saatavilla Nurminen Logisticsin verkkosivuilla osoitteessa <http://nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/julkaisut/>

Vuosi 2022 oli muutosten vuosi. Vuoden 2022 liikevaihto oli 122,5 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 6,9 miljoonaa euroa.

Heinä-joulukuu 2022 lyhyesti:

- Heinä-joulukuun liikevaihto laski 35 % 50,8 miljoonaan euroon edellisvuoden vertailukauteen nähden ja 29 % tammi-kesäkuusta. Liikevaihdon lasku oli seurausta Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminnan vähentyneestä kysynnästä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto oli 2,2 miljoonaa euroa eli 4,4 % liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti laski hieman tammi-kesäkuuhun (6,5 %) nähden, mutta toiminta jatkui kertaluonteiset kulut pois lukien kannattavana.

Tammi-joulukuu 2022 lyhyesti:

- Vuoden 2022 liikevaihto laski 13 % 122,5 miljoonaan euroon (141,3) edellisestä vuodesta. Liikevaihdon lasku oli suurinta Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminnassa Ukrainassa käytävän sodan seurauksena kun suoran Suomeen tulevan reitin kysyntä väheni merkittävästi.
- Vuoden 2022 raportoitu liikevoitto oli 3,4 miljoonaa euroa eli 2,8 % liikevaihdosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto ilman kertaluonteisia kuluja oli 6,9 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoittoprosentti 5,6 %. Kertaluonteiset kulut liittyivät maksettuihin konttipositioipurkuihin ja toteutettuihin tehostustoimiin.

Ehdotus osingonjaosta

Hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään enintään 1,0 miljoonan euron osingon maksusta erikseen ilmoitettavana ajankohtana vuoden 2023 aikana, yhtiön rahoitusaseman niin salliessa.

Taloudellinen ohjeistus

Yhtiö arvioi vuoden 2023 liikevaihdon olevan 135 -142 miljoonaa euroa ja liikevoiton olevan vähintään 10,0 miljoonaa euroa. Liikevaihdon ja liikevoiton ennustettu kasvu perustuu ostetun rautatieoperoinnin uusiin asiakassopimuksiin sekä Nurminen Logisticsin vuonna 2022 toteuttamiin tehostustoimiin ja kansainvälisiin myyntipanostuksiin.

AVAINLUVUT 1.1.– 31.12.2022	1.1.–31.12. 2022	1.1.–31.12. 2021
EUR milj.		
Liikevaihto	122,5	141,3
Raportoitu liikevoitto	3,4	9,6
Liikevoittoprosentti	2,8 %	6,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	6,9	10,2
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	5,6 %	7,2 %
Tilikauden tulos	1,5	13,8
Tulos per osake, laimentamaton (€)	-0,01	0,16
Liiketoiminnan rahavirta	5,2	7,9

AVAINLUVUT 1.7.– 31.12.2022	1.7.–31.12. 2022	1.7.–31.12. 2021
EUR milj.		
Liikevaihto	50,8	78,3
Raportoitu liikevoitto	1,0	5,9
Liikevoittoprosentti	2,0 %	7,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	2,2	5,6
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	4,4 %	7,1 %
Kauden tulos	-0,3	11,6
Liiketoiminnan rahavirta	0,4	5,9

Toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta:

Vuosi 2022 vaati yhtiöltä nopeita toimia Ukrainassa käytävän sodan ja kiihtyneiden kustannusten nousun takia. Alkukesällä, kun oli selvää, että sota pitkittyy, päätimme ajaa alas Kiinan ja Suomen välisen suoran junayhteyden ja kasvuun varaamamme konttiposition, suljimme idänliikenteen huolintakonttorin Vaalimaalla ja Vainikkalan terminaalin sekä Pietarin konttorin operatiivisen toiminnan. Samalla nopeutimme Trans-Kaspian reitin avaamista, joka palvelee Kiinan, Keski-Aasian maiden sekä EU:n välistä liikennettä. Lisäksi avasimme syksyllä toimipisteen Wieniin tukemaan Keski-Euroopassa tapahtuvaa myyntiä. Kiihtyvän inflaation aiheuttaman kustannusnousun saimme siirrettyä täysimääräisesti hintoihin ja hinnoitteluvoimamme säilyi hyvänä.

Cargo- ja Multimodal -liiketoiminnot kasvoivat Suomessa

Huolimatta Venäjän transitoliikenteen loppumisesta Cargo- ja Multimodal -liiketoiminnot kasvoivat Suomessa, ja niiden kannattavuus parani. Cargo -liiketoiminnan operatiivinen tehokkuus parani edelleen ja palvelukonseptimme toteutus jatkui strategian mukaisesti painottuen muuhun kuin varastointiasiakkuuksiin. Multimodal-liiketoiminta Ruotsissa ja Keski-Euroopan liikenteen aloittaminen onnistuivat hyvin ja olemme saaneet jalansijaa markkinalla, jossa tulemme kasvamaan vuonna 2023. Baltian liiketoimintojen hyvä kehitys jatkui tasaisena koko vuoden 2022.

Puolan ja Trans-Kaspian reitin rahtimäärät kasvussa

Yhtiön voimakkaassa kasvussa ollut Aasian ja Suomen välinen rautatieoperointi hiljeni vuoden toisella puoliskolla johtuen Ukrainassa käytävästä sodasta. Loppuvuotta kohti Puolan reitillä kuljetettava rahtimäärä on ollut kasvussa, samoin kuin Venäjän kiertävän Trans-Kaspian reitin rahtimäärät, jonka läpimenoaikojen nopeuttamiseen olemme panostaneet.

Aasian ja Euroopan välisen junarahtiliiketoiminnan kilpailuetekijät asiakkaille eivät ole kadonneet, ja uskomme tulevaisuudessa eri reittejä pitkin tapahtuvaan liikenteen uuteen kasvuun. Kiinan toimistomme operointikyky on pidetty hyvällä tasolla.

Vuosi 2022 oli muutosten vuosi

Vuosi 2022 oli yhtiöstä riippumattomista syistä muutosten vuosi, ja vaati nopeita päätöksiä kulurakenteen ohentamisessa, resurssien uudelleen suuntaamisessa sekä markkina-alueen laajentamisessa.

Vuonna 2022 liiketoiminnan kassavirta pysyi positiivisena huolimatta isoista 3,5 miljoonan euron kertaluonteista kuluista ja oli + 5,2 miljoonaa euroa. Yhtiön omavaisuusaste parani 3 %-yksikköä ja oli 34,7 %, kiinteät kulut pysyivät tasolla 12,5 % liikevaihdosta ja oman pääoman tuotto oli 5,9 %.

Tuloksellisesti vuoteen 2022 ei voi olla tyytyväinen, mutta henkilöstömme on osoittanut kyvykkyyttä tehdä muuttuvissa olosuhteissa uutta ja korkeatasoista logistiikkaa kilpailukykyisesti. Uskon, että yhdessä työskentely lähitöissä ja yhteinen luottamuksemme tulevaan on edesauttanut muutoksessa pärjäämisessä. Tästä suuri kiitos Nurmislaisille.

Tulevaisuuden näkymät

Nurminen Logistics arvioi, että yhtiölle relevantin logistiikkamarkkinan kehitys vahvistuu ja yhtiön tekemät toimet vuoden 2022 aikana, yhdessä Operail Finland Oy:n oston kanssa, mahdollistavat yhtiön liiketoiminnan positiivisen kehityksen vuonna 2023.

Maailman rahtimäärien lasku on vähentänyt valtamerirahtien kysyntää ja laskenut hintoja merkittävästi H2 2022 aikana. EU:n, Keski-Aasian ja Kiinan välisessä liikenteessä junarahtivolyymit ovat kasvussa eikä merirahtimarkkinan muutoksilla ole vaikutusta junareitteihin. Uskomme että junarahdin kysyntää lisää maailmantalouden sekä ympäristöarvojen merkityksen kasvu, korkotason nousu sekä Kiinan onnistuminen talouskasvun nopeuttamisessa Covid-19 sulkujen jälkeen. Korkealla pysyvä korkotaso ja rahoituksen niukkuus tukee asiakkaiden tarvetta nopeampaan käyttöpääoman kiertoon ja toimituserien tarkempaan suunnitteluun, mikä tukee osaltaan Nurminen Logisticsin palveluiden kysyntää.

Nurminen Logisticsilla on vahva asema kasvaa nopeasti Keski-Aasian ja EU:n välisessä Trans-Kaspian reitin liikenteessä, koska Nurminen on yksi harvoista kansainvälisesti tunnetuista reitillä toimivista yhtiöistä. Vuoden 2022 aikana luotujen kansainvälisten runkoreittien

palvelutason edelleen parantaminen mahdollistaa asiakaskunnan kasvattamisen myös Pohjoismaissa ja Keski-Euroopassa.

Vahvaa Cargo -liiketoimintaa kehitetään edelleen ja näemme niin Suomen kuin Pohjoismaidenkin osalta kasvun mahdollisuuksia vuoden 2023 aikana.

Nurminen Logistics panostaa nyt vahvasti rautatiepalveluihin Suomessa ja Operail Finland Oy:n yritysosto mahdollistaa kasvun ja vakaan kannattavuuden lähivuosille sen tekemien pitkäaikaisten asiakassopimusten ansiosta. Uuden kokonaisuuden kehittämisessä näemme isot mahdollisuudet, koska Nurminen Logistics tuo aivan uudenlaista asiakasajattelua rautatieyhtiönä.

Liiketoiminnan tunnusluvut

	2022	2021
Liikevaihto, 1 000 EUR	122 511	141 254
Liikevaihdon muutos, %	-13,3 %	75,0 %
Liiketulos, (EBIT) 1 000 EUR	3 408	9 625
% liikevaihdosta	2,8 %	6,8 %
Tulos rahoituserien jälkeen, 1 000 EUR	1 925	7 825
% liikevaihdosta	1,6 %	5,5 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	1 472	13 776
% liikevaihdosta	1,2 %	9,8 %
Oman pääoman tuotto %	5,9 %	69,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto %	6,9 %	16,7 %
Omavaraisuusaste, %	34,7 %	31,7 %
Nettovelkaantumisaste, %	119,8 %	115,9 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	80,0 %	77,1 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR	28 928	29 914
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR	19 431	20 027
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	4,65	2,38
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR	5 232	7 870
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR	422	341
% liikevaihdosta	0,3 %	0,2 %
Taseen loppusumma, 1 000 EUR	69 678	81 705
Henkilöstön määrä keskimäärin	141	145
Maksetut palkat ja palkkiot, 1 000 EUR	8 262	8 558
Osakekohtaiset tunnusluvut		
Tulos/osake (EPS), EUR, laimentamaton	-0,01	0,16
Tulos/osake (EPS), EUR, laimennettu	-0,01	0,15
Oma pääoma/osake, EUR	0,17	0,20
Osinko/osake, EUR	0,00*	0,00

Osinko/tulos, %	0,0 %	0,0 %
Efektiivinen osinkotuotto, %	0,0 %	0,0 %
Pääoman palautus/osake, EUR	0,00	0,016
Hinta/voitto -suhde (P/E)	–60	12
Osakkeiden laimennettu lkm keskimäärin, kpl	77 961 285	77 843 064
Osakkeiden laimennettu lkm tiliv. lopussa, kpl	78 036 392	77 903 314
Osakkeiden laimentamaton lkm keskimäärin, kpl	77 863 691	75 540 173
Osakkeiden laimentamaton lkm tiliv. lopussa, kpl	78 036 392	77 128 928
* Hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään enintään 1,0 miljoonan euron osingon maksusta erikseen ilmoitettavana ajankohtana vuoden 2023 aikana, yhtiön rahoitusaseman niin salliessa.		
Osakkeen kurssikehitys		
– ylin kurssi	2,07	2,85
– alin kurssi	0,56	0,39
– keskipäivä	0,99	1,16
– tilinpäätöspäivän päätöskurssi	0,60	1,96
Osakekannan markkina-arvo, milj. EUR	46,9	150,9
Osakkeiden vaihto kpl tilikauden aikana	11 002 725	20 779 826
Osakkeiden vaihto %	14,1 %	26,7 %
Osakkeenomistajien lukumäärä	4 791	4 095

Nurminen Logistics Oyj

Lisätietoja:

Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Nurminen Logistics Oyj, +358 40 900 6977,
 olli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com

JAKELU

Nasdaq Helsinki
 Keskeiset tiedotusvälineet
nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaal- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa.