

Nurminen Logistics Oyj:n tammi-kesäkuun puolivuositiedote 2024

Nurminen Logistics Oyj

Puolivuositiedote 1.8.2024, klo 9.00

Tämä on tiivistelmä Nurminen Logisticsin tammi-kesäkuun 2024 puolivuositiedotuksesta. Puolivuositiedote on kokonaisuudessaan tämän pörssitiedotteen liitteenä ja saatavilla Nurminen Logisticsin verkkosivuilla osoitteessa <http://nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/julkaisut/>

Toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto 4,0 miljoonaa euroa oli edelleen korkealla 17,5 %:n tasolla, vaikka Baltian volyymien lasku, poliittiset lakot sekä asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokit Suomessa alensivat liikevaihtoa ja heikensivät tulosta.

HUHTI-KESÄKUUN 2024 LYHYESTI

- Liikevaihto oli 22,5 milj. euroa (31,6) ja laski 28,8 % vertailukaudesta
- Vertailukelpoinen liikevoitto oli 4,0 milj. euroa (5,6) ja laski 29,4 %
- Vertailukelpoinen liikevoitto oli edelleen korkealla tasolla ollen 17,5 % liikevaihdosta (17,7 %)

TAMMI-KESÄKUUN 2024 LYHYESTI

- Liikevaihto oli 57,7 milj. euroa (56,7) ja kasvoi 2 % vertailukaudesta
- Kertaeristä oikaistu, vertailukelpoinen liikevoitto oli 9,8 milj. euroa (9,2), mikä on yhtiön historian korkein H1 liikevoitto
- North Rail Oy on parantuneen tehokkuuden ansiosta kyennyt kasvattamaan liiketoimintaansa kannattavasti vaikkakin poliittiset lakot, ratapihatyöt ja asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokit Suomessa hetkellisesti alensivat liikevaihtoa toisella vuosineljänneksellä
- Rautatiepalveluiden kehittäminen Ruotsissa on jatkunut ja rahtijunayhteydet Uumaja-Göteborg-Uumaja sekä Haaparanta-Göteborg-Haaparanta välillä on käynnistetty
- Yhtiön Kiinan rautatiekonttaliikenteen volyymi Eurooppaan on kasvanut koko alkuvuoden ja uskomme kasvun jatkuvan
- Suomen talouden heikko veto ja kevään poliittiset lakot vaikuttivat negatiivisesti Cargo ja Multimodal Forwarding -liiketoiminnan kehitykseen
- Punaisenmeren kriisin pitkittymisen takia Baltian volyymit kääntyivät laskuun huhtikuusta lähtien

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Vuoden 2024 liikevaihto jää alle vuoden 2023 liikevaihdon ja vertailukelpoinen liikevoitto jää hieman alle viime vuoden tason.

Edellisen ohjeistuksen mukaan Nurminen Logistics arvioi vuoden 2024 liikevaihdon ja vertailukelpoisen liikevoiton kasvavan vuodesta 2023.

Uuden ohjeistuksen perusteena on Punaisenmeren kriisin pitkittymisestä johtuva Baltian volyymien merkittävä lasku. Iso osa Keski-Aasiasta Baltian kautta Aasiaan menevistä kuljetuksista on siirtynyt kesäkauden alkaessa maareiteille. Ennustamme Baltian volyymien olevan selkeästi alemmalla tasolla loppuvuoteen asti, mikä vaikuttaa negatiivisesti yhtiön koko vuoden liikevaihto- ja liikevoitonäkymään.

Odotamme volyymien taas palaavan merireitille, kun Suezin kanavan käyttö konttiliikenteelle tulee mahdolliseksi. Myös talven tulo saattaa siirtää osan volyymeistä reiteillemme.

Kesäkuusta alkaen volyymikehitys on ollut nouseva muissa kuin Baltian liiketoiminnoissa ja odotamme volyymien olevan Baltiaa lukuun ottamatta kasvussa alkuvuoteen ja viime vuoden jälkimmäiseen vuosipuoliskoon verrattuna, mikä kasvattaa oman tuotantomme osuutta liiketoiminnassa ja parantaa suhteellista kannattavuuttamme entisestään tehokkuuden parantumisen, uusien palvelutuotteiden ja uusien asiakkuuksien ansiosta.

TOIMITUSJOHTAJA OLLI POHJANVIRTA

Nurminen Logisticsin toisen vuosineljänneksen pääkohdat olivat seuraavat: liikevaihto oli 22,5 miljoonaa euroa (31,6) jossa laskua oli 28,8 % ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 4,0 miljoonaa euroa (5,6) jossa laskua oli 29,4 %. Vertailukelpoinen liikevoitto onnistuttiin pitämään tehokkaalla toiminnalla edelleen korkealla tasolla ollen 17,5 % liikevaihdosta (17,7 %).

Katsauskauden eli ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto 57,7 miljoonaa euroa (56,7) kasvoi vertailukauteen nähden 2 prosenttia ja kertaeristä oikaistu, vertailukelpoinen liikevoitto oli 9,8 miljoonaa euroa (9,2), mikä on yhtiön historian korkein H1 liikevoitto. Korkea 17 prosentin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti pystyttiin säilyttämään, vaikka Baltian volyymien lasku, kertaluontoisiin tapahtumiin luokiteltavat poliittiset lakot ja ratapihatyöt asiakkaan tehdasalueella sekä asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokit heikensivät tulosta toisella vuosineljänneksellä.

Haluan korostaa, että pystyimme tekemään korkeaa suhteellista liikevoittoa ja hyvää operatiivista kassavirtaa toisella vuosineljänneksellä huolimatta ajankohtaan osuneista lukuisista ulkoisista tapahtumista, jotka vaikuttivat negatiivisesti volyymeihin.

Kiinnostus rautatiekuljetuksia kohtaan on kasvanut sekä Pohjoismaissa että Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä. Katsauskaudella teimme uuden avauksen Ruotsin markkinoille avaamalla viikottaiset rautatieyhteydet Uumajasta ja Haaparannasta Göteborgiin. Uudet reitit vahvistavat Suomen läntisiä yhteyksiä ja lisäävät ympäristöystävällisiä ja nopeita logistisia vaihtoehtoja Suomen länsirannikon ja pohjoisen yrityksille edistään niiden kilpailukykyä viennissä ja tuonnissa. Panostamme loppuvuoden aikana lisää resursseja Ruotsiin ja odotamme Ruotsin liiketoiminnan vahvistavan entisestään asemaamme rautatieoperoijana ja kasvattavan kuljettamiamme volyymejä tulevaisuudessa. Lisäksi näemme laajentuvan rautatiepalveluverkostomme tuovan uusia asiakkauksia ja asiakasryhmiä erityisesti kulutustavarapuolelta, jossa vähäpäästöisyys kuljetuksissa vaikuttaa selkeästi kuljetusmuodon valintaan entistä enemmän. Lisäksi laaja verkosto tuo merkittävää kilpailuetua meille tulevaisuudessa Aasian ja Euroopan välisessä rautatieliikenteessä.

Punaisenmeren kriisin jatkuminen siirsi isoja volyymejä toistaiseksi pois reitiltämme Baltiasta Aasiaan, millä oli iso negatiivinen vaikutus erityisesti liikevaihtoon. Arvioimme että talven tulo tuo mahdollisesti näitä volyymejä takaisin, vaikka Punaisenmeren kriisi jatkuisi, koska uudelleenlastauksista johtuen talvi vaikeuttaa logistista operointia maareiteillä. Huomioitavaa on, että emme joudu tekemään kertaluonteisia kulukirjauksia volyymien poisjäämiseen liittyen, ja että asiakas jatkaa edelleen reiteillämme koskien Euroopan ja Amerikan mantereiden välisiä toimituksia.

Kesäkuussa tiedottamamme kiinteistömyynti, joka toteutetaan Q3 aikana, tulee vapauttamaan pääomia, parantamaan merkittävästi taseen tunnuslukuja sekä lisäämään yhtiömme strategista liikkumatilaa tehdä kasvua jatkuvasti muuttuvassa markkinassa.

KESKEISET TUNNUSLUVUT	4-6/ 2024	4-6/ 2023	1-6/ 2024	1-6/ 2023	2023
Liikevaihto, 1 000 EUR	22 533	31 636	57 705	56 707	127 951
Liikevaihdon muutos, %	-28,8 %	-14,3 %	1,8 %	-21,0 %	4,4 %
Liikevoitto, (EBIT), 1 000 EUR	3 351	5 597	9 209	8 933	33 091
% liikevaihdosta	14,9 %	17,7 %	16,0 %	15,8 %	25,9 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	-326	3 580	4 621	6 033	23 273
% liikevaihdosta	-1,4 %	11,3 %	8,0 %	10,6 %	18,2 %

Oman pääoman tuotto, %	-0,7 %	13,4 %	10,4 %	22,5 %	66,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto, %	10,3 %	6,6 %	10,3 %	10,6 %	42,8 %
Omavaraisuusaste, %			43,3 %	30,3 %	41,8 %
Nettovelkaantumisaste, %			85,5 %	162,5 %	77,6 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16			63,8 %	128,0 %	56,5 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR			36 457	47 744	35 599
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR			27 226	37 713	25 989
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)			1,08	3,54	0,93
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR			8 244	20 534	25 373
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR			797	473	1 121
Henkilöstön määrä keskimäärin			184	189	196
Osakkeen kurssi alussa			1,26	0,60	0,60
Osakkeen kurssi lopussa			1,06	0,97	1,26
Jakson ylin			1,38	1,22	2,07
Jakson alin			1,02	0,60	0,56
Oma pääoma / osake eur			0,35	0,21	0,35
Tulos /osake (EPS), EUR, laimentamaton			0,02	0,04	0,18
Tulos / osake (EPS), EUR, laimennettu			0,02	0,04	0,18

LÄHIAJAN RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Maailmankaupan, Suomen viennin ja tuonnin sekä Keski-Euroopan ja Kiinan välisen kaupan heikentyminen ja korkean inflaation aiheuttama yleinen ostovoiman heikkeneminen nykytilanteesta saattavat vaikuttaa negatiivisesti Nurminen Logisticsin palvelujen kysyntään, tavaraliikenteen volyymeihin ja sitä kautta tulokseen.

Nurminen Logisticsin nykyinen tase- ja kustannusrakenne sekä toiminnan joustavuus kestävät hyvin nopeitakin tulevaisuuden markkinamuutoksia, eikä Suomen talouden mahdollinen heikentyminen yksistään aiheuttaisi yhtiölle oleellista taloudellista riskiä lähitulevaisuudessa.

Rautatieliiketoiminnassa maailmalle kriittisten ruokahuoltoon liittyvien lannoitteiden joutuminen länsimaisten pakotteiden kohteeksi vaikuttaisi negatiivisesti North Rail Oy:n liiketoimintaan.

Vuoden 2023 tilinpäätöksessä on tarkemmin kuvattu lähiajan riskejä. Myös geopolittisilla jännitteillä ja eri maiden uusilla kauppapoliittisilla linjauksilla saattaa olla vaikutusta liiketoimintaan. Tiedot yhtiön riskienhallinnasta löytyvät Sijoittaja-osiosta Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta www.nurminenlogistics.com.

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Asiakaskunnan volyymiennusteiden, onnistuneen uusasiakashankinnan ja jatkuvan toiminnan tehostamisen myötä näemme kasvua liiketoiminnoissamme ja näkymät parantuvina pois lukien Baltian liiketoiminta-alue. Näkymäämme tukee myös ennusteet kansainvälisestä talouskasvusta sekä Suomen piristyvä ulkomaankauppa.

Nurminen Logistics odottaa suhteellisen kannattavuuden kehittyvän positiivisesti lähitulevaisuudessa ja hinnoitteluvoiman mahdollistavan hinnannostoja useissa palveluissamme.

Nurminen Logistics odottaa rautatiekuljetusten volyymien kasvavan sekä Pohjoismaiden välillä että Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä. Rautatiepalvelujen käyttö kasvaa tulevaisuudessa globaalisti muita kuljetussegmenttejä nopeammin alhaisten ympäristövaikutustensa ansiosta, mikä tukee yhtiön tulevaisuuden näkymiä.

Nurminen Logistics Oyj

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, p. 040 900 6977,
olli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com

JAKELU

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa.