

Nurminen Logistics Oyj:n liiketoimintakatsaus Q1 2025: Vuosi alkoi vahvasti, vertailukelpoinen EBITA- liikevoitto 20,0 %

Nurminen Logistics Oyj Pörssitiedote 24.4.2025 klo 09.00

Tämä on tiivistelmä Nurminen Logisticsin vuoden 2025 tammi-maaliskuun liiketoimintakatsauksesta. Katsaus on kokonaisuudessaan tämän pörssitiedotteen liitteenä ja saatavilla Nurminen Logisticsin verkkosivuilla osoitteessa <http://nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/julkaisut/>

Tammi-maaliskuun 2025 yhteenveto:

- Liikevaihto 32,4 (35,2) miljoonaa euroa, laskua 8 %
- Käyttökate 8,1 (7,3) miljoonaa euroa, 25,1 % (20,7 %) liikevaihdosta
- EBITA-liikevoitto 6,4 (5,9) miljoonaa euroa, 19,7 % (16,7 %) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto 6,5 (5,9) miljoonaa euroa, 20,0 % (16,7 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos 3,0 (4,9) miljoonaa euroa
- Osakekohtainen tulos 0,02 (0,03) euroa
- Rahavarat katsauskauden lopussa 18,4 (10,2) miljoonaa euroa

Avainluvut

EUR milj.	1.1.–31.3.2025	1.1.–31.3.2024
Liikevaihto	32,4	35,2
Käyttökate	8,1	7,3
Käyttökateprosentti	25,1 %	20,7 %
EBITA-liikevoitto	6,4	5,9
EBITA-liikevoittoprosentti	19,7 %	16,7 %
Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto	6,5	5,9
Vertailukelpoinen EBITA-liikevoittoprosentti	20,0 %	16,7 %
Katsauskauden tulos	3,0	4,9
Oman pääoman tuotto %	7,3 %	10,7 %
Omavaraisuusaste, %	41,2 %	44,9 %
Nettovelkaantumisaste, %	64,9 %	69,9 %
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate	1,09	0,78
Tulos per osake, laimentamaton (€)	0,02	0,03
Liiketoiminnan rahavirta	6,0	7,8

Rahavarat katsauskauden lopussa	18,4	10,2
Henkilöstön määrä katsauskauden lopussa	179	181

Taloudellinen ohjeistus vuodelle 2025 ennallaan

Konserni arvio, että vuoden 2025 liikevaihto ja vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto kasvavat. Liikevaihdon ja liikevoiton ennustettu kasvu perustuu kasvavaan rautatieoperointiin konsernin markkina-alueilla.

Toimitusjohtajan katsaus

Teimme ensimmäisellä vuosineljänneksellä vahvan 20,0 % (16,7 %) eli 6,4 miljoonan euron (5,9 miljoonaa euroa) vertailukelpoisen EBITA-liikevoiton vaikka liikevaihtomme laski 8 % vertailukauteen nähden.

Q4 2024 nähden konsernin liikevaihto kasvoi 41,6 % 32,4 miljoonaan euroon ja vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto kasvoi 75 % ja oli 6,5 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan rahavirtaa teimme 6 miljoonaa euroa nostaen katsauskauden lopussa kassassa olevat käteisvarat yli 18,3 miljoonaan euroon.

Rautatieliiketoiminta aloitti vuoden vahvalla kasvulla sekä vertailukauteen, että edelliseen vuosineljännekseen verrattuna. Kasvua tuki ruotsalaisen rautatielogistiikkayhtiön, Essinge Rail Ab:n, hankinta viime vuoden lopussa. Baltian liiketoiminnan volyymit laskivat vertailukauteen nähden. Baltian liiketoiminnot kuitenkin jatkoivat katsauskaudella hyvää tekemistään ottaen huomioon Punaisenmeren kriisin takia menetetyn volyymin vaikutuksen vertailukauteen verrattaessa.

Määrätietoinen työmme sekä rohkeat panostuksemme kilpailukykyisten rautatielogistiikkapalvelujen kehittämiseksi ja markkina-alueen laajentamiseksi näkyvät nyt positiivisesti tuloksessa ja asiakaskunnan kasvussa. Olemme myös onnistuneet tehostamaan operaatioita, pitämään korkean laatutason ja laskemaan yksikkökustannuksia.

Rautatiekuljetuksissa kehitys oli jokaisella markkinalla positiivista. Ruotsissa Nurmisen kuljetuspalvelut yhdessä Essinge Railin palveluiden kanssa on otettu hyvin vastaan, ja Göteborgin ja Pohjois-Ruotsin välillä kulkevien konttijunien myynti on ollut onnistunutta.

Olemme kasvattaneet uusiasiakasmyyntiä kattavan Euroopan rautatieterminaaliverkoston ja saatavilla olevan vaunukapasiteetin ansiosta, ja tämän odotetaan tuovan kasvua lähivuosina. Myös energiaraaka-ainekuljetukset Euroopasta ovat lähteneet hyvin käyntiin. Suomessa alkuvuoden rautatiekuljetusvolyymit olivat korkealla tasolla ja pidimme yllä hyvän toimitusvarmuuden sekä paransimme tehokkuutta entisestään.

Suomessa olemme onnistuneet tehostamaan edelleen kustannusrakennettamme. Tämä näkyy parantuneena kannattavuutena terminaaleissa ja huolinnassa, vaikka markkinatilanne ja talouskehitys Suomessa on jatkunut heikkona, ja joissakin asiakassegmenteissä jopa poikkeuksellisen huonona.

Kokonaisuudessaan yhtiön palvelukokonaisuuksien onnistunut kehitys ja toteutus, kilpailuedut kustannusrakenteessa sekä maantieteellinen laajentuminen mahdollistavat hyvän kannattavuustason haastavissakin markkinaolosuhteissa. Lisäksi skaalautuva liiketoimintamallimme tukee kasvun jatkamista.

Viimeisen viiden vuoden aikana tehdyt strategiset valinnat jatkuvasti muuttuneissa ulkoisissa olosuhteissa ovat mahdollistaneet yhtiön kehityksen ja antaneet yhtiölle todellista resilienssiä. Motivoitunut ja osaava henkilöstömme sekä toimialallemme poikkeuksellinen innovatiivisuutemme mahdollistavat rautatiepalveluiden kasvun jatkumisen myös tulevaisuudessa. Näemme, että monissa tavararyhmissä kuljetuksia siirtyy raiteille muista kuljetusmuodoista ja liiketoimintamme riippuvuus Suomen talouden kehityksestä on oleellisesti pienentynyt katsauskauden aikana.

Lähitulevaisuuden maailmantalouteen sekä geopolitiiseen tilanteeseen liittyy merkittäviä epävarmuustekijöitä. Esimerkiksi USA:n mahdolliset korkeat tullit eivät suoraan vaikuta liiketoimintaamme, mutta pitkittyessään voivat heikentää tavaravirtoja ja palveluidemme kysyntää. Epävarmuus voi synnyttää myös lyhytaikaisia positiivisia vaikutuksia, kuten terminaalitoimintojen kysynnän kasvua sekä asiakastarvetta kuljetusketjujen uudelleen järjestelyille. Aikaisemmissa kriiseissä olemme näissä tilanteissa onnistuneet palvelemaan asiakkaitamme erinomaisesti.

Katsauskauden aikana Ruotsin kruunu vahvistui voimakkaasti. Tämä vaikutti negatiivisesti Essingen yrityskaupasta jäljellä olevan kruunumääräisen kauppahintavelan kautta rahoituskuluihimme. Myönteisesti kruunun vahvistuminen vaikuttaa kulutushyödykkeiden kysyntään ja heijastuu sitä kautta positiivisesti palveluidemme kysyntään Ruotsin markkinalla.

Ensimmäisen vuosineljänneksen liiketoiminnan tulos tukee yhtiön asettamien pitkän aikavälin strategisten tavoitteiden saavuttamista. Pidämme ennallaan antamamme taloudellisen ohjeistuksen vuodelle 2025, jossa arvioimme liikevaihdon ja vertailukelpoisen EBITA-liikevoiton kasvavan vuodesta 2024.

Konsernin taloudellinen kehitys tammi-maaliskuu 2025

Katsauskauden liikevaihto ja taloudellinen tulos

Katsauskauden liikevaihto oli 32,4 miljoonaa euroa, jossa laskua edellisen vuoden vertailukauteen oli 8 % Baltian laskeneiden volyymien takia. Katsauskauden EBITA-liikevoitto kuitenkin vahvistui ollen 6,4 miljoonaa euroa (5,9). Rautatieliiketoiminnan liikevaihto kasvoi selvästi verrattuna vertailukauteen ollen 21,4 miljoonaa euroa (13,4). Rautatieliiketoiminnan liikevaihdon kasvu oli yhteensä 7,9 miljoonaa euroa ja kasvua vertailukauteen kertyi 58,9 %. Rautatieliiketoimintaan kuuluvissa terminaleissa ja huolinnassa toiminnan tehostaminen näkyi positiivisesti tuloksessa. Konsernin liikevaihto kasvoi edelliseen vuosineljännekseen verrattuna 41,6 % ja vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto kasvoi 75 %.

Katsauskauden tulokseen ennen veroja vaikuttivat negatiivisesti yritysostoon liittyvästä velasta aiheutuneet rahoituskuluihin kirjattavat valuuttakurssimuutokset, joita kirjattiin vuosineljänneksellä yhteensä 0,6 miljoonaa euroa. Muita kausien väliseen vertailukelpoisuuteen vaikuttavia rahoituskuluja oli Essingen yrityskaupan pitkäaikaisten velkojen sekä IFRS16 standardista johtuva pitkäaikaisten vuokravelkojen laskennallisten korkokulujen jaksoitukset, jotka olivat katsauskaudella yhteensä 0,3 miljoonaa euroa. Katsauskauden nettotuloksen vertailukelpoisuuteen vaikuttaa lisäksi laskennallisten tuloverojaksotusten kirjanpidollinen täsmennys, suuruudeltaan 1,5 miljoonaa euroa, jossa jaksotukset tehdään vuosineljänneksittäin aiemman puolivuositain tehtävän laskennan sijaan.

Rautatieliiketoiminta

Rautatieliiketoiminnan liikevaihto oli katsauskaudella 21,4 miljoonaa euroa (13,4). Erityisesti North Railin volyymit kasvoivat ja kannattavuus pysyi vahvana. Rautatieliiketoiminnan kannattavuus parani katsauskaudella merkittävästi. Rautatieliiketoiminnan kasvu vertailukauteen oli 59,9 % ja edelliseen vuosineljännekseen 42,7 %. Rautatieliiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 66 prosenttia (38).

Rautatieliiketoimintamme kasvua vauhdittavat kiristyvät ympäristövaatimukset. Rautatiekuljetukset ovat keskimäärin kuusi kertaa vähäpäästöisempi vaihtoehto kuin rekkakuljetukset, mikä auttaa pienentämään logistiikan hiilijalanjälkeä ja tukee asiakkaidemme ilmastotavoitteita.

Baltian liiketoiminta

Baltian liiketoiminta kärsi pitkittyneestä Punaisenmeren konfliktista, jonka seurauksena erityisesti Kiinaan suuntautuvat volyymit laskivat. Liikevaihto laski vahvasta vertailukaudesta merkittävästi. Liikevaihto oli 11,1 miljoonaa euroa (21,7). Baltian liiketoimintojen liikevaihto laski vertailukauteen nähden 49,0 %, mutta edelliseen vuosineljännekseen verrattuna Baltia kasvoi 39,6 %. Baltian liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 34 prosenttia (62).

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Nurminen Logistics tiedotti 1.4.2025 muuttavansa tiedonantopolitiikkaansa ja tulossennusteen sekä tulevaisuuden näkymien antotapaa.

Nurminen Logistics tiedotti 7.4.2025 yhtiön päivitetystä strategiasta ja pitkän aikavälin taloudellisista tavoitteista vuosille 2025–2027.

Nurminen Logistics tiedotti 10.4.2025 perustavansa uuden osakepohjaisen pitkän aikavälin kannustinjärjestelmän.

Nurminen Logistics tiedotti 16.4.2025 samana päivänä pidetyn varsinaisen yhtiökokouksen päätökset. Varsinainen yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen ja sen sisältämän konsernitilinpäätöksen tilikaudelta 2024, hyväksyi yhtiön toimielinten palkitsemisraportin, vahvisti yhtiön toimielinten palkitsemispolitiikan ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous hyväksyi kaikki hallituksen ja osakkeenomistajien ehdotukset. Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että 31.12.2024 päättyneen tilikauden voitto siirretään edellisten tilikausien voitto- ja tappiotilille ja että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään enintään 0,06 euron osakekohtaisen pääomanpalautuksen jakamisesta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta.

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu viisi jäsentä. Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Olli Pohjanvirta, Irmeli Rytkönen, Karri Koskela ja Erja Sankari. Hallituksen uudeksi jäseneksi valittiin Per Sandberg.

Nurminen Logistics Oyj

Hallitus

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, p. 040 900 6977

JAKELU Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa