

140
Years on track

Nurminen Logistics ▶▶▶

Puolivuosikatsaus
Tammi-kesäkuu 2026

H1/26

Keski-Euroopan kasvu vauhtiin toisella vuosineljänneksellä vertailukelpoisen liikevoiton pysyessä hyvällä tasolla

Huhti-kesäkuun 2026 yhteenveto:

- Liikevaihto 28,2 (27,9) miljoonaa euroa, kasvua 0,8 %
- Käyttökate 3,6 (5,8) miljoonaa euroa, 12,9 % (20,8 %) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto 3,0 (4,3) miljoonaa euroa, 10,6 % (15,4 %) liikevaihdosta
- EBITA-liikevoitto 1,9 (4,1) miljoonaa euroa, 6,6 % (14,6 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos 0,2 (2,2) miljoonaa euroa
- Osakekohtainen tulos -0,01 (0,02) euroa
- Rahavarat katsauskauden lopussa 17,3 (16,3) miljoonaa euroa

Tammi-kesäkuun 2026 yhteenveto:

- Liikevaihto 53,7 (60,3) miljoonaa euroa, laskua 11,0 %
- Käyttökate 8,1 (13,9) miljoonaa euroa, 15,2 % (23,1 %) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto 6,5 (10,8) miljoonaa euroa, 12,0 % (17,9 %) liikevaihdosta
- EBITA-liikevoitto 4,6 (10,5) miljoonaa euroa, 8,5 % (17,3 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos 1,4 (5,2) miljoonaa euroa
- Osakekohtainen tulos 0,00 (0,04) euroa
- Rahavarat katsauskauden lopussa 17,3 (16,3) miljoonaa euroa

AVAINLUVUT	4-6/2026	4-6/2025	1-6/2026	1-6/2025
EUR milj.				
Liikevaihto	28,2	27,9	53,7	60,3
Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto	3,0	4,3	6,5	10,8
Vertailukelpoinen EBITA-liikevoittoprosentti	10,6 %	15,4 %	12,0 %	17,9 %
Raportoitu EBITA-liikevoitto	1,9	4,1	4,6	10,5
EBITA-liikevoittoprosentti	6,6 %	14,6 %	8,5 %	17,3 %
Nettotulos	0,2	2,2	1,4	5,2
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	-0,01	0,02	0,00	0,04
Liiketoiminnan rahavirta	4,4	5,2	3,6	11,2

Taloudellinen ohjeistus vuodelle 2026

Nurminen Logistics arvioi, että konsernin vuoden 2026 liikevaihto saavuttaa vertailukauden tason tai jää hieman sen alle. Vertailukelpoisen liikevoiton arvioidaan jäävän selvästi vertailukaudesta 2025, mutta pysyvän kuitenkin hyvällä kannattavuustasolla.



Toimitusjohtajan katsaus

OLLI POHJANVIRTA

Yhtiön toinen vuosineljännes sujui operatiivisesti vertailukauden tasolla, liikevaihdon kasvaessa hieman 28,2 miljoonaan euroon ja vertailukelpoisen EBITA:n ollessa 3,0 miljoonaa euroa. Operatiivinen kassavirta oli 4,4 miljoonaa euroa.

Rautatieliiketoiminta kasvoi Keski-Euroopassa vahvasti aloitetun kokojunaliiketoiminnan ansiosta, vaikka edelleen käynnissä olevat rautatieinfraan parantamiseen liittyvät rakennustyöt haittasivat tehokkuuttamme vaunuryhmä- ja yksikkövaunuliiketoiminnassa. Tämä vaikutti negatiivisesti vaunujen kiertonopeuteen ja sitä kautta taloudellisiin tunnuslukuihin.

Erityisen iloinen olen siitä, että Italia-Ruotsi välisen kokojunapalvelutuotteemme tehokkuus on saatu pidettyä luvutulla tasolla rakennustöistä huolimatta. Tämä on ollut mahdollista korkean logistiikkaosaamisemme, eri logististen osa-alueiden vahvan hallinnan sekä palvelun suunnitelmallisen toteutuksen ansiosta. Kokojunapalvelun todistettu toimivuus on lisännyt kiinnostusta Keski-Euroopan markkinoilla yhtiön palveluita kohtaan.

Vaunuryhmäpalvelussamme, jossa asiakkaiden tavaraa kuljetetaan noin kymmenestä eri Euroopan terminaalista Pohjoismaihin useamman vaunun ryhmissä, olemme yhdessä kumppaneidemme kanssa toteuttaneet jo merkittäviä läpimenoaikoja nopeuttavia toimenpiteitä. Näiden vaikutusten odotetaan näkyvän parantuneena kannattavuutena loppuvuoden aikana ja erityisesti vuodesta 2027 alkaen, kun vetopalveluiden toteuttaja Keski-Euroopassa vaihtuu.

Suomessa rautatieliiketoiminnan kehitys oli hieman negatiivista kesäkuussa voimaan tulleiden ensimmäisten Venäjän puolella toteutettujen rautatietariffikorotusten seurauksena. Korotukset heikensivät suomalaisen asiakkaidemme Suomeen tuomia volyyymeja. Terminaalitoiminnot Suomessa kehittyivät operatiivisesti hyvin, uusasiakashankinta onnistui ja terminaalipalveluiden näkymät ovat edelleen valoisat.

Baltiassa kehitys oli tasaisen positiivista koko vuosineljänneksen ajan. Loppuvuoden näkymä vastaa alkuvuoden kehitystä, ja asiakkaiden näkemysten perusteella edellytykset hienoiselle kasvulle vuoden loppua kohden ovat olemassa.

Vuosineljänneksen loppupuolella aloitimme tehostustoimet, joiden kustannussäästövaikutus on 1,5 milj. euroa vuositasolla jo 2027 alkaen. Lisäksi päätimme katsauskauden jälkeen, heinäkuun alussa tiedotettujen Venäjän rautatietariffikorotusten johdosta, että tavoittelemme noin 3 miljoonan euron vuositason lisätehostamistoimia North Railissa. Näillä toimenpiteillä varmistamme North Railin kilpailukykyyn säilymisen vah-

”Visiomme mukaiset kasvupanostukset Keski-Eurooppaan ovat muuttuneet konkreettisiksi tuloksiksi – euroiksi, uusiksi asiakkaiksi ja kasvaneiksi kuljetusmääriksi.”

vana volyymien laskusta huolimatta. North Rail jatkaa kotimaan liikenteeseen liittyvien hankkeiden edistämistä ja kansainvälisten avauksien selvittämistä, joissa näemme isoja mahdollisuuksia.

Kokonaisuutena ensimmäinen vuosipuolisko oli hyvä, vaikka jäimmekin vahvan vertailukauden luvuista. Jakso oli merkittävä yhtiön tulevan

kasvun rakentamisen kannalta, sillä näemme kansainvälisen kasvun olevan elintärkeää nykyisessä globaalissa toimintaympäristössä. Siellä on kysyntää toimiville kokojunakonsepteille ja North Railin operointitehokkuudelle samaan aikaan, kun Suomen osuus maailmankaupasta supistuu.

Kansainvälinen kasvumme perustuu jo käynnistetyin Italian ja Ruotsin kokojunaliiketoimintamallin voimakkaaseen laajentamiseen. Kehitys etenee suunnitellusti, mistä osoituksena on myös asiakaskuntamme nettomääräinen kasvu. Avaamme toisen viikoittaisen aikataulutetun junayhteyden Parman ja Örebron välille vuoden 2026 kolmannen neljänneksen loppupuolella. Tämä kertoo palvelutuotteeseemme kohdistuvasta vahvasta kiinnostuksesta sekä sen selkeästä tarpeesta markkinoilla.

Espanjan ja Ruotsin välisen vastaavan kokojunapalvelun käynnistämisen valmistelut, mukaan lukien asiakashankinta, ovat edenneet pitkälle. Tavoitteena on aloittaa palvelu vuoden 2027 ensimmäisen neljänneksen alkupuolella. Lopullinen aloitusaikataulu riippuu Espanjassa tehtävien ratatöiden valmistumisesta Ranskan rajalle, mikä mahdollistaa liiketoiminnan aloittamisen Espanjan siirtyessä yleiseurooppalaiseen raideleveyteen.

Merkittävät panostukset Keski-Euroopan junapalveluihimme, mukaan lukien operatiivisten toimintojen ja myyntikonttoreiden perustaminen Italiaan, Espanjaan ja muihin maihin, muodostavat perustan yhtiön lähivuosien orgaaniselle kasvulle yhdessä Ruotsin palvelutuotteen kanssa. Tämä kilpailukykyinen palvelukokonaisuus yhdistettynä markkinoilla olevaan kysyntään, joka kohdistuu myös muihin logistiisiin palveluihimme, kuten laivarahteihin ja asiakaskohtaisiin junarahteihin eri reiteillä, mahdollistaa vuosina 2026–2028 arviolta 20–40 miljoonan euron liikevaihdon kasvun puhtaasti orgaanisesti. Tulevina vuosina uskomme kyseisen kasvun kiihtyvän edelleen. Keski-Euroopassa tapahtuva kasvu näkyy jo nyt koko konsernia kohtaan kasvavana kiinnostuksena, mikä tuo uusia asiakkuuksia myös Suomessa tuotettaviin palveluihimme.

Haluan kiittää asiakkaitamme luottamuksesta sekä kaikkia nurmislaisia kovasta työstä ja sitoutumisesta yhtiötä sekä omaa työtänne kohtaan.

MARKKINAKATSAUS

Vuoden ensimmäistä puoliskoa ovat leimanneet maailmankaupan muutokset, geopoliittiset epävarmuustekijät sekä muuttuva tullipolitiikka, jotka ovat vaikuttaneet tavaravirtoihin eri markkina-alueilla. Samalla Euroopan sisäisten kuljetusvirtojen merkitys on kasvanut, mikä on tukenut erityisesti Pohjoismaiden ja Keski-Euroopan kuljetusten kysyntää.

Markkinaympäristö on ollut liiketoiminnoittain kaksijakoinen. Kuluttajakysynnän elpyminen on ollut odotettua hitaampaa erityisesti Ruotsissa. Teollisuuden, sähköistymisen ja datakeskusinvestointien synnyttämät logistiset tarpeet ovat kuitenkin tukeneet kysyntää useilla keskeisillä markkinoillamme. Lisäksi kasvava kiinnostus vähäpäästöisiä kuljetusratkaisuja kohtaan vahvistaa rautatiekuljetusten kilpailuasemaa pitkissä kansainvälisissä kuljetuksissa.

Keski-Euroopan ja Pohjoismaiden välisessä liikenteessä markkinapotentiaali on merkittävä, sillä valtaosa yli tuhannen kilometrin kuljetuksista kulkee yhä maanteitse. Vähäpäästöisten kuljetusratkaisujen kysynnän kasvu sekä asiakkaiden tarve entistä tehokkaammille ja luotettavammille toimitusketjuille luovat rautatieliikenteelle vahvat kasvuedellytykset tulevina vuosina.

Strategiamme keskiössä olevien kansainvälisten rautatiepalveluiden kehitys on jatkunut myönteisenä. Katsauskaudella käynnistetty Italian ja Ruotsin välinen kokojunapalvelu on vahvistanut asemaamme Keski-Euroopan markkinassa ja laajentanut kykyämme tarjota asiakkaille kilpailukykyisiä ovelta ovelle -ratkaisuja. Yhdessä olemassa olevan eurooppalaisen palveluverkostomme kanssa se luo vahvan pohjan liiketoiminnan kasvulle ja uusien reittien avaamiselle.

Markkinaan liittyy edelleen epävarmuustekijöitä, jotka voivat vaikuttaa kysynnän kehitykseen sekä positiivisesti että negatiivisesti. Geopoliittiset konfliktit, kauppapolitiikan muutokset ja talouskasvun vaihtelut voivat muuttaa tavaravirtoja nopeasti. Samalla polttoainehintojen nousu parantaa sähkövetoiseen kalustoon perustuvien rautatiekuljetusten kilpailukykyä erityisesti pitkissä Keski-Euroopan kuljetuksissa.

Kotimaan rautatieliiketoiminnan markkina säilyi katsauskaudella hyvällä tasolla. Alkuvuoden poikkeuksellisen kova talvi ja myöhemmin voimaan tullut tariffikorotus vaikuttivat lannoitekuljetusten volyymeihin, mutta liiketoiminnan käyttöasteet, kysyntä ja operatiivinen tehokkuus pysyivät hyvinä.

Nurminen Logistics seuraa aktiivisesti markkinaolosuhteiden muutoksia ja kehittää toimintaansa vastaamaan asiakkaiden muuttuviin tarpeisiin. Yhtiön kasvupanostukset Keski-Euroopan rautatieliikenteeseen, laajentuva asiakaskunta sekä skaalautuva toimintamalli tukevat sen mahdollisuuksia kasvattaa markkinaosuuttaan ja vahvistaa asemaansa kestävien logistiikkapalveluiden tarjoajana.

Q2 ja katsauskauden liikevaihto ja taloudellinen tulos

	4-6/2026	4-6/2025	1-6/2026	1-6/2025
EUR milj.				
Liikevaihto	28,2	27,9	53,7	60,3
Vertailukelpoinen liikevoitto	3,0	4,3	6,5	10,8
Raportoitu liikevoitto	1,9	4,1	4,6	10,5

Huhti-kesäkuun liikevaihto kasvoi 0,8 prosenttia 28,2 milj. euroon (27,9 milj. euroa). Huhti-kesäkuun vertailukelpoinen liikevoitto oli 3,0 milj. euroa (4,3).

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla liikevaihtoa kertyi 53,7 milj. euroa (60,3 milj. euroa). Vertailukelpoinen liikevoitto oli 6,5 milj. euroa sisältäen vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä 1,9 milj. euroa. Suurin vertailukelpoisuuteen vaikuttava erä koostui Italia – Ruotsi reitin ylösajon kustannuksista. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavien erien siltalaskelma on esitetty liitetietojen taulukko-osiossa.

Q2 LIIKETOIMINTAKATSAUS

Rautatieliiketoiminta

Rautatieliiketoiminta laski toisella vuosineljänneksellä 19,3 milj. euroon (20,1 milj. euroa), joka vastasi 4,3 % liikevaihdon laskua vertailukauteen nähden. Lasku johtui pääasiassa lannoiteliikenteeseen kohdistuneista tariffikorotuksista ja niiden vaikutuksista kotimaan rautatieliikenteen volyymeihin sekä liitännäiseen huolintapalveluiden kysyntään. Kansainvälinen rautatieliiketoimintamme kuitenkin kasvoi hyvin ja kysyntänäkymät Euroopan reiteillä ovat vahvat. Rautatieliiketoiminnan EBITA-liikevoitto oli 0,3 milj. euroa (2,8 milj. euroa). EBITA-liikevoiton lasku johtui pääasiassa Italian reitin käynnistämiseen liittyvistä kuluista, joita ei ole aktivoitu taseeseen sekä Venäjän rautatietariffien korotuksesta johtuneen kotimaan liiketoiminnan volyymien sekä huolintapalveluiden kysynnän laskusta. Kotimaan rautatieliiketoiminta jatkuu kuitenkin hyvällä kannattavuustasolla, eikä päätöksellä ole olennaista vaikutusta muihin kuin lannoitekuljetuksiin.

Keski-Euroopan uusien reittien avaaminen, onnistunut uusasiakasmyynti rautatieliiketoiminnassa ja jatkuva operatiivinen parantaminen mahdollistavat tulevaisuuden kannattavan kasvun rakentamisen. Rautatieliiketoiminnan liikevaihdon osuus konsernin liikevaihdosta on 68 prosenttia (72).

Baltian liiketoiminta

Baltian liiketoimintaympäristössä nähtiin elpymisen merkkejä toisella vuosineljänneksellä ja liikevaihto kasvoi 13,8 prosenttia vertailukaudesta ollen 8,9 milj. euroa (7,8 milj. euroa).

Baltian liiketoiminnan kehitykseen vaikuttivat myönteisesti terästeollisuuden tarvitsemien raaka-aineiden volyymien elpyminen sekä lannoitevolyymin ohjautuminen Baltian reiteille.

Baltian liiketoiminnan liikevaihto vastasi 32 prosenttia konsernin liikevaihdosta (28).

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Venäjän rautatietariffien korotuksen aiheuttama lannoitevolyymien merkittävä väheneminen Suomeen suuntautuvilla reiteillä aiheuttaa korkean suhteellisen kannattavuustason heikkenemistä kotimaan rautatieliiketoiminnassa, mutta samalla yhtiön liiketoimintaan liittyvä geopoliittinen riski pienenee olennaisesti.

Euroopan reittiliikenteen kasvunäkymät ovat vahvistuneet ja Italian ja Ruotsin välinen kokojunapalvelu on käynnistynyt asetettujen kaupallisten tavoitteiden mukaisesti. Uusien aikataulutettujen lähtöjen, onnistuneen uusiasiakashankinnan, hyvän kysyntänäkymän ja jatkuvan toiminnan tehostamisen myötä näemme keskipitkällä aikavälillä kasvua liiketoiminoissamme ja näkymät positiivisina. Näkymäämme tukevat ennusteet talouskasvun piristymisestä vuoden toisella puoliskolla.

Nurminen Logistics odottaa rautatiekuljetusten volyymien kasvavan Pohjoismaiden ja Euroopan välillä ja pidemmällä aikavälillä myös Aasian liikenteessä. Rautatiepalvelujen käyttö kasvaa tulevaisuudessa globaalisti muita kuljetussegmenttejä nopeammin alhaisten ympäristövaikutusten ansiosta, mikä tukee yhtiön tulevaisuuden näkymiä.

LÄHIAJAN RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Euroopan talouden heikentyminen nykytilanteesta, tulleihin liittyvä epävarmuus ja sen luomat kansainvälisen kaupan tavaravirtojen uudelleenjärjestelyt ja kansainvälisten konfliktien jatkuminen voivat vaikuttaa negatiivisesti konsernin palvelujen kysyntään ja sitä kautta tulokseen. Rautatieliiketoiminnassa vihreään siirtymään tarvittavien metallien joutuminen pakotteiden kohteeksi vaikuttaisi negatiivisesti EU:n alueella suoritettavaan rautatieliiketoimintaan.

Tiedot yhtiön riskienhallinnasta löytyvät Sijoittaja-osiosta Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta www.nurminenlogistics.com.

RAHOITUS JA TASERAKENNE

Liiketoiminnan rahavirta katsauskaudella oli +3,6 milj. euroa ja investointien rahavirta oli -0,9 milj. euroa. Rahoituksen rahavirta oli -5,7 milj. euroa sisältäen 2,0 milj. euroa osinkoa tytäryhtiöiden vähemmistöosakkeenomistajille sekä 2,0 milj. euroa lainojen takaisinmaksuja.

Katsauskauden lopussa Nurminen Logisticsin likvidit rahavarat olivat 17,3 milj. euroa. Konsernin johto arvioi, että operatiivinen kassavirta riittää kattamaan nykyisen liiketoiminnan kulut ja vastuut seuraavan 12 kuukauden ajan.

Konsernin korollinen nettovelka ilman IFRS 16 -standardin mukaisia velkoja oli 7,1 milj. euroa. IFRS 16 -standardin mukaiset velat olivat yhteensä 14,4 milj. euroa.

Lyhytaikaiset korolliset velat, yhteensä 22,4 milj. euroa, koostuvat 15,9 milj. euron lainoista rahoituslaitoksille, 3,1 milj. euron lainasta Essinge Rail AB:n myyjille sekä 3,4 milj. euron vuokravastuista. Lainat rahoituslaitoksille sisältävät 12,0 milj. euroa North Rail Oy:n Hoplon Opportunities Fund II SCSp:ltä ottamaa lainaa, joka luokiteltiin katsauskaudella lyhytaikaisiin velkoihin. Hoplon Opportunities 12 milj. euron laina päätettiin maksaa etuajassa takaisin ja tähän liittyvät lisätiedot on eritelty liitetietojen taulukko-osiossa sekä katsauskauden jälkeisissä tapahtumissa.

Pitkäaikaiset korolliset velat, yhteensä 16,4 milj. euroa, sisältävät 5,5 milj. euroa pitkäaikaisia lainoja, joista, 0,5 milj. euroa Finnveralta, 0,9 milj. euroa Ilmariselta sekä 4,1 milj. euroa Danske Bankilta otettua lainaa.

IFRS 16 mukaiset pitkäaikaiset vuokravastuuvelat ovat yhteensä 10,9 milj. euroa.

Taseen loppusumma oli 96,1 miljoonaa euroa ja omavaraisuusaste 43,6 prosenttia.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen olivat katsauskauden aikana 1,0 (1,0) miljoonaa euroa eli 1,9 prosenttia liikevaihdosta. Poistot olivat 4,0 (3,9) miljoonaa euroa eli 7,4 prosenttia (6,4) liikevaihdosta.

KONSERNIRAKENNE

Konserniin kuuluvat emoyhtiö Nurminen Logistics Oyj sekä sen suoraan tai välillisesti omistamat tytär- ja osakkuusyhtiöt (omistusosuus suluissa): Nurminen Logistics Services Oy (100 %), Nurminen Logistics Services AB (100 %), Kiinteistö Oy Kotkan Siikasaarentie 78 (100 %), Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101 (100 %), Kiinteistö Oy Vainikkalan Huolintatie 13 (100 %), North Rail Holding Oy (79,8 %), North Rail Oy (79,8 %), Pelkolan Terminaali Oy (20 %), Pelkolan Raiteet Oy (51%), Nurminen Maritime Latvia SIA (51 %), Nurminen Maritime UAB (51 %) ja Essinge Rail AB (100 %).

HENKILÖSTÖ

Konsernin oman henkilöstön määrä oli katsauskauden lopussa 184, kun se 30.6.2025 oli 186. Ulkomailla työskenteli 56 henkilöä (56 henkilöä 30.6.2025). Henkilöstökulut olivat katsauskaudella yhteensä 7,4 milj. euroa (6,9 milj. euroa vuonna 2025).

JOHTORYHMÄ 30.6.2026

Nurminen Logisticsin johtoryhmään kuuluivat 30.6.2026: toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta, CFO Niklas Nordström, myyntijohtaja ja kansainvälisen rautatieliiketoiminnan johtaja Marjut Linnajärvi sekä North Rail Oy:n toimitusjohtaja Toni Mäkelä.

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Nurminen Logistics Oyj:n osakkeiden vaihto katsauskaudella 1.1.–30.6.2026 oli 3 704 820 kappaletta, joka on 4,6 % osakkeiden kokonaismäärästä. Vaihdon arvo oli 3,3 milj. euroa. Katsauskauden alin kurssi oli 0,79 euroa osakkeelta ja ylin 0,99 euroa osakkeelta. Kauden päätöskurssi oli 0,85 euroa osakkeelta ja koko osakekannan markkina-arvo oli kauden lopussa 68 464 726 euroa.

Osakkeenomistajia oli katsauskauden lopussa 6 361 (6 695). Yhtiön kymmenen suurimman osakkeenomistajan omistukset on kerrottu taulukko-osassa.

Osakemäärä oli katsauskauden lopussa 80 736 705 kappaletta. Yhtiöllä oli 30.6.2026 hallussaan omia osakkeita 0 kappaletta.

JOHDON LIIKETOIMET

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 13.3.2026 myynnin ja kansainvälisen rautatieliiketoiminnan johtajan Marjut Linnajärven osakepalkkion vastaanottoilmoituksen 11 037 osakkeesta vastikkeetta.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 13.3.2026 toimitusjohtajan Olli Pohjanvirran osakepalkkion vastaanottoilmoituksen 12 410 osakkeesta vastikkeetta.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 13.3.2026 North Rail Oy:n toimitusjohtajan Toni Mäkelän osakepalkkion vastaanottoilmoituksen 5 475 osakkeesta vastikkeetta.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 13.3.2026 talousjohtajan Niklas Nordströmin osakepalkkion vastaanottoilmoituksen 3 650 osakkeesta vastikkeetta.

LIPUTUSILMOITUKSET

Yhtiö tiedotti 16.4.2026 vastaanottaneensa arvopaperimarkkinalain 9 luvun 5 §:n mukaisen ilmoituksen Suka Invest Oy:ltä, jonka mukaan Suka Invest Oy:n suorien osakkeiden omistusosuus on laimentunut Yhtiössä 15,68 prosentista 14,99 prosenttiin.

Kaikki ilmoitukset on pörssitiedotettu ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilla osoitteessa www.nurminenlogistics.com.

VARSINAISEN YHTIÖKOKOUKSEN PÄÄTÖKSET

Nurminen Logistics Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 28.4.2026.

Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten palkitsemisraportin ja myönsi hallitukselle ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.2025–31.12.2025.

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että 31.12.2025 päättyneen tilikauden voitto lisätään kertyneisiin voittovaroihin. Lisäksi yhtiökokous päätti valtuuttaa hallituksen päättämään enintään 0,03 euron osakekohtaisen pääomanpalautuksen jakamisesta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta.

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu kuusi jäsentä. Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Irmeli Rytönen, Olli Pohjanvirta, Per Sandberg, Erja Sankari ja Karri Koskela. Uutena jäsenenä valittiin Tarja Oinonen-Rouvali.

Yhtiökokous päätti, että yhtiön hallituksen jäsenille, jotka valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2027 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen, maksetaan seuraavat vuosipalkkiot: hallituksen puheenjohtajalle 60 000 euroa ja kullekin muulle hallituksen jäsenelle 40 000 euroa.

Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 500 euroa kokoukselta ja muille hallituksen jäsenille maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 000 euroa kokoukselta. Mikäli hallituksen jäsenenä kokoukseen osallistuu ulkomailla asuva henkilö, maksetaan hänelle kokouspalkkiona 1 500 euroa kokoukselta, kun kokous järjestetään fyysisenä Suomessa. Vuosipalkkiosta 50 % maksetaan Nurminen Logistics Oyj:n osakkeina ja loppuosa rahana. Hallituksen jäsen ei saa luovuttaa vuosipalkkiona saamia osakkeita kolmeen (3) vuoteen niiden vastaanottamisesta lukien.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeanneista ja/tai osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutuksen nojalla hallitus voi yhdellä tai useammalla päätöksellä antaa tai luovuttaa osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia määrän, joka vastaa enintään 15 000 000 uutta osaketta siten, että sanottuja osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia voitaisiin käyttää muun muassa yritys- ja liiketoi-

mintakauppojen tai muiden liiketoiminnan järjestelyiden ja investointien rahoittamiseen, omistusrakenteen laajentamiseen, hallituksen palkkioiden maksamiseen ja/tai henkilöstön kannustamiseen tai sitouttamiseen.

Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta osakeannista. Valtuutus päättää maksuttomasta osakeannista sisältää oikeuden päättää myös osakeannista yhtiölle itselleen siten, että yhtiön ja sen tytäryhteisöjen hallussa voi kulloinkin olla yhteensä enintään yksi kymmenesosa (1/10) yhtiön kaikista osakkeista. Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään enintään 800 000 oman osakkeen hankkimisesta yhdessä tai useammassa erässä yhtiön vapaaseen pääomaan kuuluvilla varoilla, ottaen kuitenkin huomioon, että osakeyhtiölain mukaisesti päätöstä omien osakkeiden hankkimisesta, lunastamisesta tai pantiksi ottamisesta ei saa tehdä siten, että yhtiöllä ja sen tytäryhteisöillä hallussaan tai panttina olevien omien osakkeiden yhteenlaskettu määrä olisi yli yksi kymmenesosa (1/10) kaikista osakkeista.

Valtuutuksen nojalla osakkeet voidaan hankkia miltä tahansa markkinapaikalta tai markkinapaikan ulkopuolelta kyseisen hankintahetken markkinaehdoin ja markkinahintaan, tai muuten markkinoilla hankintahetkenä muodostuvaan hintaan. Osakkeet voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyjen rahoittamiseksi tai toteuttamiseksi, yhtiön mahdollisten kannustin- ja palkkiojärjestelmien toteuttamiseksi tai muutoin edelleen luovutettaviksi, yhtiöllä pidettäväksi tai mitätöitäviksi.

Valtuutus sisältää oikeuden päättää suunnatusta hankinnasta tai pantiksi ottamisesta, mikäli siihen on yhtiön kannalta painava taloudellinen syy osakeyhtiölain 15 luvun 6 §:n mukaisesti. Hallitus päättää muista omien osakkeiden hankkimiseen ja/tai pantiksi ottamiseen liittyvistä ehdoista.

Valtuutus on voimassa vuoden 2027 varsinaisen yhtiökokoukseen saakka, kuitenkin enintään 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Valtuutus sisältää hallituksen oikeuden päättää kaikista muista ehdoista osakeanteja ja osakkeisiin oikeuttavia erityisiä oikeuksia koskien. Hallitus on valtuutuksen nojalla oikeutettu päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta joka suhteessa samalla tavoin kuin yhtiökokouskin voisi näistä päättää, mukaan lukien sen, että hallituksella on oikeus päättää myös suunnatuista osakeanneista ja/tai erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutus on voimassa vuoden 2027 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen saakka, kuitenkin enintään 30. kesäkuuta 2027 asti. Valtuutus kumoaa aikaisemmat voimassa olevat osakeantivaltuutukset.

Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy valittiin yhtiön tilintarkastajaksi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2027 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Erillinen pörssitiedote varsinaisen yhtiökokouksen päätöksistä on julkaistu ja päivitetty tiedot hallituksen valtuutuksista ja muista päätöksistä varsinaisessa yhtiökokouksessa ovat myös saatavilla yhtiön nettisivuilla osoitteessa www.nurminenlogistics.com/sijoittajille.

OSINGONJAKOPOLITIikka

Yhtiön hallitus on 7.4.2025 määrittänyt yhtiön pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteet vuosille 2025–2027. Tavoitteiden mukaan Nurminen Logistics Oyj pyrkii jakamaan vuosittain kasvavan euromääräisen osingon.

MUUT KATSAUSKAUDEN AIKAiset TAPAHTUMAT

Nurminen Logistics tiedotti 26.2.2026 suunnatusta maksuttomasta osakeannista palkkio-osakkeiden maksamiseksi.

KATSAUSKAUDEN JÄLKEiset TAPAHTUMAT

Nurminen Logistics tiedotti 2.7.2026 antavansa tulosvaroituksen sekä antavansa näkymät vuodelle 2026.

Nurminen Logistics tiedotti 3.7.2026 tytäryhtiönsä North Rail Oy:n käynnistävän muutosneuvottelut varmistaakseen yhtiön kilpailukyyn nopeasti muuttuvassa markkinaympäristössä.

North Rail Oy:n Hoplon Opportunities Fund II SCSp:ltä ottama 12 milj. euron kertalyhenteinen laina päätettiin maksaa etuajassa takaisin. Järjestely toteutettiin heinäkuussa. Lainan korkokulut maksetaan eräpäivään saakka ja North Rail Oy kirjaa korko- ja transaktiokuluja Q3:lle yhteensä 2,4 milj. euroa ja lainan takaisinmaksun järjestelykuluihin yhteensä 0,9 milj. euroa. Lisäksi konserniin kirjataan Q3:lle efektiivisen koron menettelmällä jaksoitettuja transaktiokuluja 0,4 milj. euroa. North Rail Oy on ottanut lainan takaisinmaksua varten 4 milj. euron lyhytaikaisen kertalyhenteisen lainan, joka erääntyy heinäkuussa 2027. Loput lyhennykseen tarvittavista varoista maksettiin kassavaroista.

Nurminen Logistics tiedotti 16.7.2026 hallituksen ja yhtiön toimitusjohtajan Olli Pohjanvirran sopineen suunnitellusta toimitusjohtajasiirtymästä.

Nurminen Logistics tiedotti 16.7.2026 että Mikko Kuusilehto on nimetty konsernin toimitusjohtajaksi 1.1.2027 alkaen.

Seuraava taloudellinen katsaus

Nurminen Logistics julkaisee tammi-syyskuun 2026 liiketoimintakatsauksen 22.10.2026.

YLEISLAUSEKE

Tietyt lausunnot tässä tiedotteessa ovat tulevaisuuteen kohdistuvia ja perustuvat yhtiön tämänhetkisiin näkemyksiin. Luonteensa vuoksi ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä ja ovat alttiita yleisen taloudellisen tai toimialan tilanteen muutoksille.

Nurminen Logistics Oyj

Hallitus

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, p. 040 900 6977

JAKELU

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

www.nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa ja Baltiassa.

Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 EUR	4–6/2026	4–6/2025	1–6/2026	1–6/2025	1–12/2025
LIIVEVAIHTO	28 151	27 926	53 691	60 341	109 375
Liiketoiminnan muut tuotot	92	31	133	44	327
Aineiden ja palveluiden käyttö	-17 993	-15 816	-32 425	-33 705	-58 755
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-3 669	-3 255	-7 388	-6 861	-14 336
Poistot ja arvonalentumiset	-1 975	-1 928	-3 962	-3 871	-10 007
Liiketoiminnan muut kulut	-2 937	-3 071	-5 866	-5 872	-12 013
LIIVEVOITTO	1 670	3 886	4 182	10 076	14 590
Rahoitustuotot	225	124	329	139	293
Rahoituskulut	-970	-1 195	-1 893	-2 887	-5 073
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta		-80		-84	-84
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-745	-1 150	-1 564	-2 831	-4 864
TULOS ENNEN VEROJA	925	2 736	2 619	7 245	9 727
Tuloverot	-734	-558	-1 236	-2 017	-3 199
TILIKAUDEN TULOS	191	2 178	1 382	5 228	6 527
MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT					
Erät, joita ei myöhemmin siirretä tulosvaikutteisiksi:					
Etuuspohjaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen					-20
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Muuntoerot	-176	-411	-334	444	858
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	15	1 767	1 048	5 672	7 365
Tilikauden tuloksen jakautuminen					
Emoyrityksen omistajille	-528	1 473	78	3 163	3 091
Määräysvallattomille omistajille	719	705	1 304	2 065	3 436
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen					
Emoyrityksen omistajille	-704	1 062	-256	3 607	3 929
Määräysvallattomille omistajille	719	705	1 304	2 065	3 436
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos					
Tulos/osake, laimentamaton, eur	-0,01	0,02	0,00	0,04	0,04
Tulos/osake, laimennettu, eur	-0,01	0,02	0,00	0,04	0,04

Konsernitase, IFRS

1 000 EUR	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	32 550	34 676	33 213
Käyttöoikeusomaisuus	13 736	14 278	14 838
Liikearvo	7 983	8 055	8 161
Muut aineettomat hyödykkeet	3 312	6 539	3 913
Pitkäaikaiset saamiset	57	72	74
Laskennalliset verosaamiset	3 948	4 390	4 124
Pitkäaikaiset varat yhteensä	61 585	68 009	64 322
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	1 612	1 065	1 106
Myyntisaamiset ja muut saamiset	14 033	12 806	10 393
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	1 520	351	1 130
Rahavarat	17 348	16 253	20 342
Lyhytaikaiset varat yhteensä	34 512	30 476	32 972
VARAT YHTEENSÄ	96 097	98 485	97 294
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	4 215	4 215	4 215
Ylikurssirahasto	86	86	86
Vararahasto	2 376	2 376	2 376
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	30 757	30 757	30 757
Muuntoero	573	493	907
Kertyneet voittovarot	-3 699	-4 076	-3 948
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma	34 308	33 851	34 394
Määräysvallattomien omistajien osuus	7 533	7 398	8 333
Oma pääoma yhteensä	41 841	41 249	42 727
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	1 243	1 484	1 301
Muut velat	43	21	44
Rahoitusvelat	5 500	23 055	19 373
Vuokrasopimusvelat	10 946	12 073	11 990
Pitkäaikaiset velat yhteensä	17 732	36 633	32 708
Lyhytaikaiset velat			
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	870	144	755
Rahoitusvelat	18 950	4 964	6 955
Vuokrasopimusvelat	3 431	2 704	3 469
Ostovelat ja muut velat	13 272	12 790	10 680
Lyhytaikaiset velat yhteensä	36 524	20 602	21 859
Velat yhteensä	54 256	57 235	54 567
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	96 097	98 485	97 294

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 EUR	1–6/2026	1–6/2025	1–12/2025
TILIKAUDEN VOITTO/TAPPIO	1 382	5 228	6 527
Oikaisut	6 870	8 910	18 805
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	8 252	14 137	25 332
Käyttöpääoman muutos	-2 411	511	1 307
Rahoituserät ja verot	-2 192	-3 463	-6 540
Liiketoiminnan rahavirta	3 649	11 185	20 099
Investointien rahavirta	-914	-3 420	-6 771
Rahoituksen rahavirta	-5 719	-7 885	-9 288
Rahavarojen muutos	-2 983	-119	4 041
Rahavarat tilikauden alussa	20 342	16 297	16 297
Rahavarojen muutos	-2 983	-119	4 041
Rahavarojen muutoksen kurssierot	-11	75	4
Rahavarat tilikauden lopussa	17 348	16 253	20 342

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS

1 000 EUR									
1-6/2026	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP rahasto	Muunto- erot	Edellisten tilikausien voitto /tappio	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet*	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2026	4 215	86	2 376	30 757	907	-3 948	34 394	8 333	42 727
Laaja tulos									
Tilikauden tulos						78	78	1 304	1 382
Muut laajan tuloksen erät									
Muuntoerot					-334		-334		-334
Tilikauden laaja tulos yhteensä					-334	78	-256	1 304	1 048
Liiketoimet omistajien kanssa									
Osakepalkkiot						170	170		170
Muut muutokset								196	196
Osingonjako								-2 300	-2 300
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä						170	170	-2 104	-1 934
Oma pääoma 30.06.2026	4 215	86	2 376	30 757	573	-3 699	34 308	7 533	41 841

*Määräysvallattomien omistajien osuudet jakautuvat seuraavasti: North Rail-alakonserni 5 976 tuhatta euroa (31.12.2025: 6 475 tuhatta euroa), Nurminen Maritime Latvia SIA 1 094 tuhatta euroa (31.12.2025: 1 035 tuhatta euroa) ja Nurminen Maritime UAB 462 tuhatta euroa (31.12.2025: 822 tuhatta euroa). North Rail-alakonserniin on perustettu Q2/2026:lla uusi yhtiö Pelkolan Raiteet Oy, jossa määräysvallattomien omistajien osuus on 49%. Määräysvallattomat omistajat ovat sijoittaneet yhtiöön raportointikaudella 196 tuhatta euroa.

1 000 EUR									
1-6/2025	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP rahasto	Muunto- erot	Edellisten tilikausien voitto /tappio	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet*	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2025	4 215	86	2 376	33 174	49	-7 345	32 555	8 598	41 153
Laaja tulos									
Tilikauden tulos						3 163	3 163	2 065	5 228
Muut laajan tuloksen erät									
Muuntoerot					444		444		444
Tilikauden laaja tulos yhteensä					444	3 163	3 606	2 065	5 671
Liiketoimet omistajien kanssa									
Pääoman palautus				-2 417			-2 417		-2 417
Osakepalkkiot						106	106		106
Osingonjako								-3 264	-3 264
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä				-2 417		106	-2 310	-3 264	-5 575
Oma pääoma 30.06.2025	4 215	86	2 376	30 757	493	-4 076	33 851	7 398	41 249

*Määräysvallattomien omistajien osuudet jakautuvat seuraavasti: North Rail-alakonserni 5 701 tuhatta euroa (31.12.2024: 5 857 tuhatta euroa), Nurminen Maritime Latvia SIA 1 235 tuhatta euroa (31.12.2024: 1 359 tuhatta euroa) ja Nurminen Maritime UAB 462 tuhatta euroa (31.12.2024: 1 382 tuhatta euroa).

Vertailukelpoisen EBITA-liikevoiton siltalaskelma

1 000 EUR	4–6/2026	4–6/2025	1–6/2026	1–6/2025	1–12/2025
Liikevoitto	1 670	3 886	4 182	10 076	14 590
Yritysjärjestelyihin liittyvät aineettomien hyödykkeiden poistot	199	197	401	390	782
EBITA-liikevoitto	1 869	4 084	4 583	10 466	15 372
Kontti- ja vaunukalustoon liittyvät kertaluonteiset kulut		73		143	
Yritysjärjestelyihin liittyvät kertaluonteiset kulut	250	5	259	48	121
Henkilöstöön liittyvät uudelleenjärjestelykulut	87		87		190
IT-järjestelmiin liittyvät alaskirjaukset					367
Uuden liiketoiminnan avaamiseen liittyvät selvityskulut					380
Ratapihaonnettomuuden ja virheellisen polttoaineen aiheuttamat kulut					84
North Rail hankekustannukset	210	127	332	127	
Nurminen Logistics Services AB:n aineettomien hyödykkeiden alaskirjaus					1 774
Sovintosopimuksista aiheutuneet kertaluonteiset kulut	88		88		
Italian reittiliikenteen ylösajoon liittyvät kulut	477		1 102		
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA-liikevoitto	2 981	4 289	6 450	10 784	18 288

Keskeiset tunnusluvut	4–6/2026	4–6/2025	1–6/2026	1–6/2025	1–12/2025
Liikevaihto, 1 000 EUR	28 151	27 926	53 691	60 341	109 375
Liikevaihdon muutos, %	0,8 %	23,9 %	-11,0 %	4,6 %	4,4 %
Liikevoitto, (EBIT), 1 000 EUR	1 670	3 886	4 182	10 076	14 590
% liikevaihdesta	5,9 %	13,9 %	7,8 %	16,7 %	13,3 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	191	2 178	1 382	5 228	6 527
% liikevaihdesta	0,7 %	7,8 %	2,6 %	8,7 %	6,0 %
Oman pääoman tuotto, %	0,5 %	5,3 %	3,3 %	12,7 %	15,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto, %	2,3 %	4,6 %	5,5 %	11,8 %	17,0 %
Omavaraisuusaste, %			43,6 %	42,0 %	43,9 %
Nettovelkaantumisaste, %			51,3 %	64,3 %	50,2 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16			17,2 %	28,8 %	14,2 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR			21 480	26 544	21 444
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR			7 102	11 767	5 986
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)			1,14	0,99	0,87
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR			3 649	11 185	20 099
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR			1 013	958	1 400
Henkilöstön määrä keskimäärin			181	186	178
Kurssikehitys					
Osakkeen kurssi alussa			0,95	1,05	1,05
Osakkeen kurssi lopussa			0,85	1,06	0,95
Jakson ylin			0,99	1,20	1,20
Jakson alin			0,79	0,90	0,90
Oma pääoma / osake eur			0,42	0,42	0,43
Tulos /osake (EPS), EUR, laimentamaton			0,00	0,04	0,04
Tulos / osake (EPS), EUR, laimennettu			0,00	0,04	0,04

Konsernirakenteessa tapahtuneet muutokset

Nurmisen konserniin kuuluva North Rail Oy on perustanut yhdessä Imatran kaupungin kanssa Imatralla toimivan osakeyhtiön, Pelkolan Raiteet Oy. Yhtiön toiminnan tarkoituksena on toimia Suomen rajan ylittävän transitoliikenteen solmukohtana sekä varastoterminaalina. Yhtiöllä ei ole toistaiseksi liiketoimintaa. Konsernin omistusosuus uudessa yhtiössä on 51%. Määräysvallan perusteella yhtiö yhdistellään konsernitilinpäätökseen tytäryhtiönä perustamispäivästä alkaen.

Liikevaihto ja tuloutusperiaatteet

IFRS 15: myyntituottojen kirjaaminen suoritevelvoitteen täyttyessä
1 000 EUR

1.1.–30.6.2026

1.1.–30.6.2025

Ajan yli tuloutettu	29 531	32 358
Yhtenä ajankohtana tuloutettu	24 160	27 983
Myyntituotot asiakassopimuksista yhteensä	53 691	60 341

Liikevaihto jakautui maantieteellisesti Suomen, Ruotsin ja Baltian välille.

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 6/2026

1 000 EUR	Suomi	Baltia	Ruotsi	Yhteensä
Liikevaihto	29 068	14 834	9 789	53 691
Pitkäaikaiset varat	49 321	636	11 628	61 585

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 6/2025

1 000 EUR	Suomi	Baltia	Ruotsi	Yhteensä
Liikevaihto	32 743	18 510	9 088	60 341
Pitkäaikaiset varat	52 258	664	15 087	68 009

Tiedot suurimmista asiakkaista

Konsernin tuotot Port Rail Service L.L.C:ltä raportointikaudella olivat 5 869 tuhatta euroa, eli 11 % konsernin liikevaihdosta. Muita yksittäisiä asiakkaita, joilta saadut tuotot liikevaihdosta ylittävät 10 % konsernin liikevaihdosta, ei raportointikaudella ollut.

Vertailukaudella konsernin tuotot eivät ylittäneet miltään asiakkaalta kymmentä prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Käyttöomaisuuden muutokset

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

1 000 EUR 2026	Maa- ja vesialueet	Maa- ja vesialueet, IFRS 16	Raken- nukset	Raken- nukset, IFRS 16	Koneet ja kalusto	Koneet ja kalusto, IFRS 16	Muut aineelliset hyödyk- keet	Ennako- maksut ja kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2026	263	2 378	11 933	21 048	53 508	5 658	938	89	95 813
Kurssierot		-1	-24	-9	-4	-12	-7		-57
Lisäykset	33	568	296	101	2	236	9	538	1 783
Siirrot erien välillä					320			-320	0
Vähennykset					-21	-1 332			-1 353
Hankintameno 30.6.2026	295	2 945	12 205	21 140	53 805	4 549	940	307	96 186
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2026		-422	-8 880	-11 172	-23 961	-2 651	-677		-47 762
Kurssierot			3	3	3	1	1		12
Tilikauden poistot		-44	-238	-1 342	-1 249	-526	-11		-3 411
Vähennysten kertyneet poistot					7	1 254			1 262
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2026		-465	-9 115	-12 511	-25 200	-1 921	-687		-49 899
Kirjanpitoarvo 1.1.2026	263	1 956	3 053	9 875	29 547	3 007	261	89	48 051
Kirjanpitoarvo 30.6.2026	295	2 479	3 090	8 629	28 605	2 627	254	307	46 287

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

1 000 EUR 2025	Maa- ja vesialueet	Maa- ja vesialueet, IFRS 16	Raken- nukset	Raken- nukset, IFRS 16	Koneet ja kalusto	Koneet ja kalusto, IFRS 16	Muut aineelliset hyödyk- keet	Ennako- maksut ja kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	262	2 006	11 879	20 382	53 535	3 222	923	8	92 216
Kurssierot	1	1	25	2	10		7		46
Lisäykset		408	5	556	1	182		155	1 307
Siirrot erien välillä					9			-9	0
Vähennykset					-131				-131
Hankintameno 30.6.2025	263	2 414	11 909	20 939	53 423	3 404	931	155	93 437
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025		-342	-8 417	-8 503	-21 216	-2 086	-645		-41 209
Kurssierot			0		-1		0		0
Tilikauden poistot		-43	-236	-1 333	-1 477	-172	-16		-3 278
Vähennysten kertyneet poistot					4				4
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2025		-385	-8 653	-9 837	-22 690	-2 258	-662		-44 484
Kirjanpitoarvo 1.1.2025	262	1 664	3 462	11 879	32 319	1 135	278	8	51 007
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	263	2 030	3 256	11 103	30 733	1 146	269	155	48 953

Vuokrasopimuksilla hankitut aineelliset hyödykkeet

Tuloslaskelmaan merkityt määrät

1 000 EUR

1–6/2026

1–6/2025

Vuokramaksut lyhytaikaisista ja arvoltaan vähäisistä sopimuksista	-982	-1 973
Poistot ja arvonalentumiset	-1 912	-1 548
Liikevoitto	-2 894	-3 521
Rahoituskulut	-329	-471
Kauden voitto	-3 224	-3 993

Lyhytaikaisten ja arvoltaan vähäisten vuokrasopimusten maksuihin sisältyy konttivuokria 79 tuhatta euroa (1-6/2025: 143 tuhatta euroa), jotka sisältyvät tuloslaskelman ryhmään Aineiden ja palveluiden käyttö.

Taseeseen merkityt määrät

1 000 EUR

Varat 2026

Maa- ja vesialueet

Rakennukset

Koneet ja kalusto

Käyttöoikeus-
omaisuus
yhteensä

Hankintameno 1.1.	2 378	21 048	5 658	29 083
Kurssierot	-1	-9	-12	-22
Lisäykset	568	101	236	905
Vähennykset			-1 332	-1 332
Hankintameno 30.6.	2 945	21 140	4 549	28 634
Kertyneet poistot 1.1.	-422	-11 172	-2 651	-14 245
Kurssierot		3	1	5
Tilikauden poistot	-44	-1 342	-526	-1 912
Vähennysten kertyneet poistot			1 254	1 254
Kertyneet poistot 30.6.	-465	-12 511	-1 921	-14 897
Kirjanpitoarvo 1.1.2026	1 956	9 875	3 007	14 838
Kirjanpitoarvo 30.6.2026	2 479	8 629	2 627	13 736

Tilikauden 2026 lisäykset liittyvät Pelkolan Raiteet Oy:n uuteen maavuokrasopimukseen, toimistovuokrasopimusten pidennyksiin sekä kiinteistö- ja trukkisopimusten vuokrankorotuksiin.

1 000 EUR

Varat 2025

Maa- ja vesialueet

Rakennukset

Koneet ja kalusto

Käyttöoikeus-
omaisuus
yhteensä

Hankintameno 1.1.	2 006	20 382	3 222	25 610
Kurssierot	1	2		2
Lisäykset	408	556	182	1 146
Hankintameno 30.6.	2 414	20 939	3 404	26 758
Kertyneet poistot 1.1.	-342	-8 503	-2 086	-10 932
Tilikauden poistot	-43	-1 333	-172	-1 548
Kertyneet poistot 30.6.	-385	-9 837	-2 258	-12 480
Kirjanpitoarvo 1.1.2025	1 664	11 879	1 135	14 678
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	2 030	11 103	1 146	14 278

Tilikauden 2025 lisäykset liittyvät toimistovuokrasopimusten pidennyksiin, kiinteistöjen vuokrankorotuksiin ja uusiin trukki vuokrasopimuksiin.

Taseeseen merkityt määrät

1 000 EUR

Velat

1-6/2026

1-6/2025

1.1.	15 458	14 963
Lisäykset	905	1 146
Vähennykset	-1 991	-1 334
Kurssierot	5	2
30.6.	14 377	14 777

30.6.2026

30.6.2025

Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat velat	10 946	12 073
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat velat	3 431	2 704
Yhteensä	14 377	14 777

Konsernin rahavirtalaskelmassa esitetyt erät

1 000 EUR

1-6/2026

1-6/2025

Vuokrasopimusvelkojen korko liiketoiminnan nettorahavirrassa	-329	-471
Vuokrasopimusvelkojen lyhennys rahoituksen rahavirrassa	-1 881	-1 324
Yhteensä	-2 211	-1 795

Aineettomat hyödykkeet

1 000 EUR 2026	Asiakas- suhteet	Liikearvo	Aineettomat oikeudet	Muut aineettomat hyödykkeet	Ennako- maksut	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2026	3 979	13 432	867	6 442	110	24 829
Kurssierot	-98	-178		-49		-325
Lisäykset					18	18
Siirrot erien välillä				4	-4	
Hankintameno 30.6.2026	3 881	13 254	867	6 397	123	24 522
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2026	-782	-5 271	-856	-5 846		-12 756
Kurssierot	31			49		80
Tilikauden poistot	-401		-3	-148		-552
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2026	-1 152	-5 271	-859	-5 945		-13 227
Kirjanpitoarvo 1.1.2026	3 197	8 161	10	596	110	12 074
Kirjanpitoarvo 30.6.2026	2 729	7 983	7	453	123	11 295

1 000 EUR 2025	Asiakas- suhteet	Liikearvo	Aineettomat oikeudet	Muut aineettomat hyödykkeet	Ennako- maksut	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	3 774	12 628	867	6 186	1 722	25 177
Kurssierot	106	198			25	328
Lisäykset		502		4	816	1 322
Vähennykset					-13	-13
Hankintameno 30.6.2025	3 880	13 327	867	6 191	2 551	26 815
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025	0	-5 271	-850	-5 507		-11 629
Kurssierot	2					2
Tilikauden poistot	-390		-3	-201		-593
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2025	-388	-5 271	-853	-5 708		-12 221
Kirjanpitoarvo 1.1.2025	3 774	7 356	16	679	1 722	13 548
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	3 492	8 055	13	483	2 551	14 594

Aineettomien hyödykkeiden ennakkomaksujen lisäykset 2025 muodostuivat kehittämismenoista, joiden poistot aloitettiin H2 2025. Kehittämismenot liittyivät Nurminen Logistics Services AB:n reittiverkoston avaamisen alkuinvestointeihin. Poistamattomat kehittämismenot alaskirjattiin tilinpäätöksessä 2025 reitin liikennöinnin lopettamisen vuoksi.

Laskennalliset verosaamiset ja -velat

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2026 aikana

1 000 EUR	1.1.2026	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu taseeseen	Kurssierot	30.6.2026
Laskennalliset verosaamiset:					
Vahvistetuista tappioista	3 788	-200			3 588
Vuokrasopimusveloista	3 037	-400	178	7	2 823
Eläkevarauksista	9				9
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä	332	-10			322
Muista eristä	8	-2			6
Yhteensä	7 174	-612	178	7	6 747
Laskennallisten verojen netottaminen	-3 050				-2 800
Laskennalliset verosaamiset netto	4 124	-612	178	7	3 948
Laskennalliset verovelat:					
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä	3 585	-485	178	-7	3 272
Rahoitusinstrumenttien transaktiokuluista	120	-35			85
Tytäryritysten kertyneistä voittovaroista	646	40			686
Yhteensä	4 351	-480	178	-7	4 043
Laskennallisten verojen netottaminen	-3 050				-2 800
Laskennalliset verovelat netto	1 301	-480	178	-7	1 243

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2025 aikana

1 000 EUR	1.1.2025	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu taseeseen	Kurssierot	30.6.2025
Laskennalliset verosaamiset:					
Vahvistetuista tappioista	4 647	-543			4 104
Vuokrasopimusveloista	2 952	-264	221	1	2 911
Eläkevarauksista	5	-1			4
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä	898	-559		2	341
Muista eristä	70	69	0	0	139
Yhteensä	8 572	-1 297	221	3	7 499
Laskennallisten verojen netottaminen	-3 150				-3 110
Laskennalliset verosaamiset netto	5 422	-1 297	221	3	4 390
Laskennalliset verovelat:					
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä	3 692	-384	221	23	3 552
Rahoitusinstrumenttien transaktiokuluista	182	-29			153
Tytäryritysten kertyneistä voittovaroista	865	-84			781
Muista eristä	45	63	0		108
Yhteensä	4 783	-434	221	23	4 593
Laskennallisten verojen netottaminen	-3 150				-3 110
Laskennalliset verovelat netto	1 633	-434	221	23	1 484

Laskennalliset verot

1 000 EUR	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Konserniyhtiöiden vahvistetut tappiot, joista ei ole kirjattu laskennallista verosaamista. Vahvistetut tappiot vanhenevat vuosina 2026–2035 tai myöhemmin.	19 466	20 531	26 773
Taseen ulkopuoliset laskennalliset verosaamiset aikaisempien tilikausien tappioista	3 901	4 106	5 362

Laskennallisiin verosaamisiin sisältyy 3 404 tuhannen euron suuruinen erä, joka liittyy Nurminen Logistics Oy:n ja Nurminen Logistics Services Oy:n käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin. Nurminen Logistics Services Oy:n liiketoiminnan kannattavuuskehitys on ollut hyvää ja kysyntänäkymät ovat pysyneet vahvoina. Tämän johdosta yhtiön johto arvioi ennustelukujen ja täydentävän aineiston perusteella, että taseelle kirjattujen laskennallisten verosaamisten pääasiallisen määrän hyödyntäminen on todennäköistä.

Osakeperusteiset maksut

Yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti 50 % hallitusjäsenten vuosipalkkioista vuonna 2026 maksetaan yhtiön osakkeina. Tuloslaskelmaan kuluksi kirjattu osuus hallitusjäsenten osakepalkkioista tammi-kesäkuussa 2026 oli 60 tuhatta euroa.

Vuonna 2025 hallitusjäsenten vuosipalkkioista 50 % maksettiin yhtiön osakkeina. Tuloslaskelmaan kuluksi kirjattu osuus hallitusjäsenten osakepalkkioista tammi-kesäkuussa 2025 oli 50 tuhatta euroa.

Korolliset velat

North Rail Oy:n tilikaudella 2027 erääntyvä kertalyhenteinen 12,0 miljoonan euron laina on maksettu aikaistetussa aikataulussa heinäkuussa. Laina on luokiteltu 30.6.2026 taseessa lyhytaikaisiin rahoitusvelkoihin. Järjestelystä aiheutuvat korot ja muut kulut kirjataan Q3/2026. Lainan korkokulut maksetaan eräpäivään saakka ja North Rail Oy kirjaa korko- ja transaktiokuluja Q3:lle yhteensä 2,4 miljoonaa euroa ja lainan takaisinmaksun järjestelykuluihin yhteensä 0,9 miljoonaa euroa. Lisäksi konserniin kirjataan Q3:lle efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuja transaktiokuluja 0,4 miljoonaa euroa. North Rail Oy on ottanut lainan takaisinmaksua varten uuden 4,0 miljoonan euron lyhytaikaisen kertalyhenteisen lainan, joka erääntyy heinäkuussa 2027. Loput lyhennykseen tarvittavista varoista maksettiin kassavaroista.

Johdannaissopimukset

Konserni suojaa tilikaudella 2024 toteutettuun Essinge Rail AB:n hankintaan liittyviä valuuttamääräisiä kauppahintavelkoja valuuttajohdannaisilla.

1 000 EUR 2026	Nimellisarvo	Johdannaissopimukset varat	Johdannaissopimukset velat	Käypä arvo, netto	Käypään arvoon tulos- vaikutteisesti
Valuuttajohdannaiset					
Valuuttatermiinisopimukset, ei suojauslaskennassa	2 771	0	66	-66	-66
Johdannaissopimukset yhteensä	2 771	0	66	-66	-66

1 000 EUR 2025	Nimellisarvo	Johdannaissopimukset varat	Johdannaissopimukset velat	Käypä arvo, netto	Käypään arvoon tulos- vaikutteisesti
Valuuttajohdannaiset					
Valuuttatermiinisopimukset, ei suojauslaskennassa	5 546	0	156	-156	-156
Johdannaissopimukset yhteensä	5 546	0	156	-156	-156

Valuuttatermiinisopimukset on arvostettu käyvän arvon hierarkiatasolle 2. Johdannaissopimusten käypä arvo on esitetty lyhytaikaisissa veloissa.

Käypien arvojen arvostamisessa käytetään seuraavia tasoja:

Taso 1: Käypä arvo määräytyy markkinoilta saatavien noteerausten perusteella.

Taso 2: Käypä arvo määritetään arvostusmenetelmien avulla. Käyvällä arvolla tarkoitetaan arvoa, joka on todettavissa rahoitusvälineen osien tai vastaavien rahoitusvälineiden markkina-arvosta; tai arvoa, joka on todettavissa rahoitusmarkkinoilla yleisesti hyväksytyillä arvostusmenetelmillä ja -menetelmillä, jos markkina-arvo on niiden avulla luotettavasti määritettävissä.

Taso 3: Käypä arvo määritetään käyttäen arvostusmenetelmiä, joissa käytettävillä tekijöillä on merkittävä vaikutus kirjattuun käypään arvoon, ja nämä tekijät eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vastuista

Konserni vuokralleottajana

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuusryhmän arvo on vähäinen tai lyhytaikainen:

1 000 EUR	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Yhden vuoden kuluessa	680	899	688
Vuotta pidemmän ajan ja enintään viiden vuoden kuluttua	346	347	226
Yhteensä	1 026	1 245	914

IFRS 16- standardin mukaiset vuokrasopimukset huomioidaan konsernin taseessa käyttöoikeushyödykkeinä ja vuokrasopimusvelkoina.

Muutoin Nurminen Logistics on vuokralleottajana lähinnä erilaisissa ICT- laitteita, toimistoautomaatiolaitteita, ajoneuvoja ja vähäisiä toimistotiloja koskevissa vuokrasopimuksissa.

Muut vastuut ja ehdolliset velat

Vakuudet ja vastuusitoumukset

1 000 EUR	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Velat ja vastuusitoumukset, joiden vakuudeksi on annettu yritysikiinnityksiä ja pantteja			
Rahalaitoslainat	21 793	22 283	23 843
Tulli- ja muut takaukset	9 990	7 160	10 434
Luotolliset tilit, joiden vakuudeksi on annettu yritysikiinnityksiä ja pantteja			
Limiitin määrä	3 000	3 000	3 000
Limiitin käyttämättä oleva osa	3 000	2 562	3 000
Omasta puolesta annetut pantit			
Pantattujen tytäryhtiöosakkeiden kirjanpitoarvo	50 198	50 314	50 198
Omasta puolesta annetut kiinnitykset			
Yritysikiinnitykset	59 500	59 500	59 500
Kiinteistökiinnitykset	2 662	2 242	2 662

Oikeudenkäynnit

Yhtiöllä ei ole käynnissä olevia oikeudenkäyntejä.

Lähipiiritapahtumat

Lähipiiriin kuuluvat hallituksen ja johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen määräysvalta-tytiöt. Lähipiiriin luetaan myös osakkeenomistajat, joilla on välitön tai välillinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta.

Lähipiiritapahtumat

1 000 EUR	1-6/2026	1-6/2025	1 - 12/2025
Myynnit	19	27	48
Ostot	19		
Lyhytaikaiset saamiset		9	2

Lähipiiriin suorittamat johdon liiketoimet on kuvattu katsauksen alkuosassa. Kaikki ilmoitukset on pörssitiedotettu ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilta osoitteessa www.nurminenlogistics.com.

10 suurinta osakkeenomistajaa 30.6.2026	Osakkeita ja ääniä	Osuus -%
Suka Invest Oy	12 108 419	15,00
Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	11 597 000	14,36
Nurminen Juha	7 016 049	8,69
K.Hartwall Invest Oy AB	5 623 585	6,97
Avant Tecno Oy	4 139 375	5,13
Railcap Oy	2 710 574	3,36
Verman Group Oy	2 524 297	3,13
Relander Pär-Gustaf	1 757 686	2,18
Pohjanvirta Olli	1 350 138	1,67
Jocer Oy Ab	1 176 132	1,46
Yhteensä	50 003 255	61,93

Laadintaperiaatteet

Puolivuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosi- ja vuosikatsaukset -standardin mukaisesti. Noudatettavat laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin vuoden 2025 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa. Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin.

Osavuosi- ja vuosikatsausta ei ole tilintarkastettu

Taulukot ja tunnuslukujen laskentakaavat

Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Tunnuslukujen laskentaperiaatteet

Oman pääoman tuotto (%)	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Sijoitettu pääoma	=	Taseen loppusumma – korottomat velat
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Sijoitettu pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Omavaraisuusaste (%)	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (% ilman IFRS 16)	=	$\frac{\text{Korolliset velat ilman IFRS 16 – rahavarat}}{\text{Oma pääoma – IFRS 16 -vaikutus omaan pääomaan (poistot, vuokratulot ja rahoituskulut)}} \times 100$
Korolliset nettorahoitusvelat	=	Korolliset velat – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16	=	Korolliset velat ilman IFRS 16 – standardin mukaisia velkoja – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk rullaava)}}$
Tulos/osake (EPS)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajien osuus tuloksesta}}{\text{Ulkona olevien kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma/osake	=	$\frac{\text{Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä tilinpäätöspäivänä}}$

Nurminen Logistics ►►►

Pääkonttori

Satamakaari 24

00980 Helsinki

Puhelin 010 545 00

info@nurminenlogistics.com

www.nurminenlogistics.com