

Nurminen Logistics e Tarros inaugurano un nuovo corridoio intermodale tra la Penisola Scandinava e il Mediterraneo

Nurminen Logistics Plc Comunicato stampa 29 settembre 2026

Il nuovo servizio integra il collegamento ferroviario Svezia-Italia di Nurminen Logistics con la rete terrestre, terminalistica e marittima di Tarros Group, creando un corridoio door to door tra la regione nordica e i principali mercati del Mediterraneo.

Nurminen Logistics e Tarros Group hanno sottoscritto un accordo commerciale e operativo avviando un nuovo corridoio intermodale che collega i mercati nordici e mediterranei. Il servizio opera in entrambe le direzioni ed è già operativo.

Il servizio door-to-door comprende trasporto ferroviario, terrestre e marittimo, movimentazione terminalistica, sdoganamento e relativa documentazione. I clienti possono rivolgersi sia a Nurminen Logistics che a Tarros Group, che forniranno supporto per ogni singola fase del booking.

«Il vero valore per i clienti risiede nei tempi di transito competitivi e nella semplicità del servizio. Coordiniamo ogni fase del viaggio, trasformando una complessa catena di trasporto internazionale in un processo semplice e lineare per il cliente», afferma Marjut Linnajärvi, VP International Rail Operations and Sales di Nurminen Logistics.

Un collegamento tra la Svezia e i mercati del Mediterraneo

Il corridoio integra il servizio ferroviario di Nurminen Logistics tra Örebro, in Svezia, e Parma, in Italia, con la rete marittima del Gruppo Tarros attraverso il Terminal del Golfo (TDG) di La Spezia. Situata a soli 109 km da La Spezia, Parma funge da hub ferroviario; da qui le merci vengono trasportate su gomma al TDG per proseguire via mare.

Nurminen gestisce un proprio servizio di treni tra Örebro e Parma, con due partenze settimanali in ciascuna direzione e un tempo di transito ferroviario di 2,5-3 giorni. Il servizio accoglie spedizioni che vanno dai singoli pallet e altri carichi LCL fino ai FCL e ai treni completi.

Da La Spezia, la rete marittima di Tarros Group collega il servizio ai principali mercati del Nord Africa, del Mediterraneo orientale e Malta. Tarros Group e Carbox forniscono i servizi di trasporto terrestre, movimentazione terminalistica e trasporto marittimo necessari lungo questa tratta.

Combinando ferrovia e trasporto marittimo a corto raggio, il nuovo servizio offre un'alternativa a ridotte emissioni rispetto al trasporto stradale su lunga distanza.

I tempi di transito dipendono dall'origine e dalla destinazione della spedizione, oltre che dalle partenze marittime disponibili da La Spezia.

Un unico container e assistenza in loco lungo l'intero percorso

Per le spedizioni in container, la merce rimane nello stesso container per l'intero viaggio intermodale. Il container viene trasferito tra trasporto ferroviario, terrestre e marittimo senza necessità di scaricare e ricaricare la merce. Questo riduce le movimentazioni e limita il rischio di danni, errori e ritardi.

La rete di agenzie di Tarros garantisce assistenza locale in ogni Paese servito. I team in loco coordinano le operazioni portuali, le formalità doganali e il trasporto terrestre, mettendo a disposizione competenze specialistiche in ciascuna destinazione.

«Siamo lieti di ampliare i nostri servizi di trasporto alla Penisola scandinava e alla Finlandia grazie alla partnership con Nurminen Logistics.

Siamo certi che questa collaborazione offrirà ai nostri clienti una soluzione innovativa e sostenibile dal punto di vista ambientale, altamente competitiva in termini di tempi di transito, estremamente affidabile e particolarmente semplice da gestire. Un unico referente coordinerà l'intera gamma dei servizi door-to-door, in linea con la strategia condivisa da Tarros e Nurminen Logistics», dichiara Danilo Ricci, Managing Director di Tarros Group.

Per ulteriori informazioni:

Nurminen Logistics Ltd
Marjut Linnajarvi; VP International Rail Operations and Sales

+358 40 571 5034

Marjut.linnajarvi@nurminenlogistics.com

www.nurminenlogistics.com

Tarros Group
Valentina De Bernardi, Chief Commercial Officer

+39 339 631 0763

Valentina.debernardi@tarros.it

www.tarros.it

Nurminen Logistics

Nurminen Logistics è una società internazionale di logistica con sede in Finlandia, specializzata in soluzioni di trasporto ferroviario e multimodale. Attraverso la sua ampia rete logistica e le proprie attività in Europa e Asia, la società collega i Paesi nordici e l'Europa continentale ai flussi globali di merci e fornisce ai propri clienti servizi di trasporto, terminalistici e a valore aggiunto.

Fondata nel 1886, Nurminen Logistics vanta oltre 140 anni di esperienza nella logistica e nel trasporto internazionale delle merci. Oggi la logistica ferroviaria rappresenta una componente centrale dell'offerta aziendale. La società opera in Europa e in Asia e impiega circa 180 persone.

Nurminen Logistics Plc è quotata al Nasdaq Helsinki dal 2008. La sua attività si fonda sull'offerta di soluzioni logistiche efficienti, affidabili e sostenibili, in grado di rispondere alle esigenze in evoluzione dei clienti in un contesto operativo globale in continuo cambiamento. L'azienda dispone di sedi in Finlandia, Svezia, Lituania, Lettonia, Italia e Cina.

Tarros Group

Fondato nel 1828, Tarros Group è oggi presente in tutto il Mediterraneo con le proprie sedi, offrendo servizi di trasporto door-to-door su misura e coordinando una rete logistica integrata (terminal - navi - treni - camion - servizi doganali).

Ogni giorno, grazie al lavoro dei suoi 751 dipendenti, il Gruppo collega le diverse sponde del Mar Mediterraneo, 16 Paesi, 31 porti e oltre 500 milioni di persone, fondando la propria crescita su innovazione, passione e rispetto per i territori in cui operano le sue società.

La rete Tarros garantisce un sistema efficiente e modulare in tutte le fasi del trasporto, in linea con i più recenti standard ESG.