

Korjaustiedote: Nurminen Logistics Oyj:n liiketoimintakatsaus Q3 2026: Kansainvälinen rautatieliiketoiminta palautti liikevaihdon kasvuun

Nurminen Logistics Oyj Pörssitiedote 22.10.2026 klo 10.45

Nurminen Logistics Oyj korjaa 22.10.2026 klo 9.00 julkistettua pörssitiedotettaan. Suomenkielisen pörssitiedotteen heinä-syyskuun yhteenveto-osiossa todettiin virheellisesti liikevaihdon laskeneen. Oikea tieto on, että liikevaihto kasvoi.

Alla korjattu tiedote.

Tämä on tiivistelmä Nurminen Logisticsin vuoden 2026 heinä-syyskuun liiketoimintakatsauksesta. Katsaus on kokonaisuudessaan tämän pörssitiedotteen liitteenä ja saatavilla Nurminen Logisticsin verkkosivuilla osoitteessa <http://www.nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/raportit-esitykset>

HEINÄ-SYYSKUUN 2026 yhteenveto:

- Liikevaihto 26,3 (23,8) miljoonaa euroa, kasvua 10,4 %
- Käyttökate 2,3 (5,5) miljoonaa euroa, 8,8 % (23,2 %) liikevaihdosta
- EBITA-liikevoitto 0,6 (3,4) miljoonaa euroa, 2,3 % (14,3 %) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto 1,8 (3,8) miljoonaa euroa, 7,0 % (16,0 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos -3,2 (1,6) miljoonaa euroa
- Osakekohtainen tulos -0,04 (0,01) euroa
- Rahavarat katsauskauden lopussa 9,7 (17,0) miljoonaa euroa

AVAINLUVUT

EUR milj.	7-9/2026	7-9/2025	1-9/2026	1-9/2025
Liikevaihto	26,3	23,8	80,0	84,2
Käyttökate	2,3	5,5	10,5	19,5
Käyttökateprosentti	8,8 %	23,2 %	13,1 %	23,1 %
Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto	1,8	3,8	8,3	14,6
Vertailukelpoinen EBITA-liikevoittoprosentti	7,0 %	16,0 %	10,4 %	17,3 %

EBITA-liikevoitto	0,6	3,4	5,2	13,9
EBITA-liikevoittoprosentti	2,3 %	14,3 %	6,5 %	16,5 %
Katsauskauden tulos	-3,2	1,6	-1,8	6,9
Oman pääoman tuotto %	-7,9 %	3,9 %	-4,5 %	16,4 %
Omavaraisuusaste, %			44,1 %	43,0 %
Nettovelkaantumisaste, %			61,4 %	61,0 %
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate			1,51	0,73
Tulos per osake, laimentamaton (€)			-0,04	0,05
Liiketoiminnan rahavirta			2,1	14,1
Rahavarat katsauskauden lopussa			9,7	17,0
Henkilöstön määrä katsauskauden lopussa			163	184

TALOUDELLINEN OHJEISTUS ENNALLAAN

Nurminen Logistics arvioi, että konsernin vuoden 2026 liikevaihto saavuttaa vertailukauden tason tai jää hieman sen alle. Vertailukelpoisen liikevoiton arvioidaan jäävän selvästi vertailukaudesta 2025, mutta pysyvän kuitenkin hyvällä kannattavuustasolla.

TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Kolmannella vuosineljänneksellä liikevaihtomme kasvoi 10,4 prosenttia 26,3 miljoonaan euroon (23,8). Kasvun mahdollisti kansainvälisen rautatieliikenteeseen tekemämme kasvupanostukset ja erityisesti Italian blokkijunaamme kohdistuva kysynnän voimakas kasvu sekä Baltian vahva kehitys. Kasvun saavuttaminen tilanteessa, jossa kotimaan rautatievolyymit laskivat voimakkaasti geopolittisen tilanteen seurauksena, on vahva osoitus kansainvälisen laajentumisstrategiamme onnistumisesta sekä kyvystämme tuoda suurelle markkinalle uusia Nurmisen palvelutuotteita, joille on kysyntää.

Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto oli 1,8 miljoonaa euroa (3,8) ja vertailukelpoinen käyttökate 3,6 miljoonaa euroa (5,9). Kannattavuutta painoivat Venäjän tariffikorotuksista johtunut kotimaan rautatieliikenteen volyymien merkittävä lasku. Lisäksi jatkoimme etupainoisesti kansainvälisen reittiliikenteen kasvattamiseen liittyviä panostuksia sekä North Railin kansainvälisen liiketoiminnan käynnistämiseen liittyviä toimia tulevaisuuden kasvun mahdollistamiseksi. Katsauskauden kehitys osoittaa, että liiketoimintamme rakenne monipuolistuu ja uudet palvelut tasapainottavat konsernin liiketoiminnan riippuvuutta yksittäisten tavaravirtojen ja markkinoiden muutoksista.

Toiminnan laajentaminen edellyttää määrätietoista kaupallista työtä, kuormatasapainon parantamista etelään suuntautuvilla reiteillä sekä operatiivisen laadun jatkuvaa kehittämistä. Olemme vahvistaneet myynti- ja operatiivista organisaatiotamme Italiassa ja Ruotsissa tulevan kasvun tueksi sekä erityisesti Ruotsista Italiaan suuntautuvan liikenteen myynnin kasvattamiseksi.

Baltian liiketoiminta jatkoi hyvää suoritusta ja tuki merkittävästi konsernin liikevaihdon kehitystä. Suomessa Cargo-liiketoimintamme kasvoi katsauskaudella 14 % haastavasta markkinasta huolimatta. Erityisesti datakeskusten rakentamiseen liittyvä voimakas kasvuvauhti tulee tukemaan Cargo-liiketoimintamme hyvää kehitystä, sillä kasvamme osana datakeskusten arvokkaiden komponenttien toimituksiin liittyvää logistista ketjua.

Samanaikaisesti olemme sopeuttaneet North Railin kustannusrakennetta nopeasti muuttuneeseen volyymitasoon ja jatkaneet koko konsernissa tehokkuutta, käyttöpääomaa ja toimintamalleja parantavia toimenpiteitä. Näiden toimien tavoitteena on pitää tehokkuus, kannattavuus ja operatiivinen kassavirta hyvällä tasolla muuttuvissa olosuhteissa mahdollistaen kansainvälisen kasvun. North Railin volyymikehitykseen Suomessa liittyy edelleen geopolittisista päätöksistä ja rautatietariffeista johtuvaa epävarmuutta. Konsernin terve tase- ja rahoitusasema antaa meille edellytykset toteuttaa kasvustrategiaamme myös epävarmassa toimintaympäristössä.

Markkinaolosuhteet pysyivät haastavina, joskin näimme katsauskaudella selkeitä piristymisen merkkejä kysynnässä. Tunnettavuutemme Keski-Euroopassa on parantunut merkittävästi vuoden 2026 aikana, mikä näkyy uusina asiakkaina ja luo edellytyksiä jatkuvalla kasvulla Euroopassa palvelutarjontamme ja kapasiteettimme kasvaessa. Samalla Suomen tavaraliikenteen volyymien kasvu ei ole vielä lähtenyt kunnolla käyntiin.

Italian ja Ruotsin palvelukonseptia vastaavan Espanjan ja Ruotsin välisen liikenteen aloitustoimet etenevät suunnitelmien mukaisesti, ja olemme rekisteröineet tytäryhtiön Barcelonaan ensi vuoden alkupuolella tapahtuvaa käynnistystä varten. Näemme tulevan Keski-Euroopan palvelukokonaisuutemme kysyntätilanteen hyvänä ja edelleen vahvistuvana. Tämä perustuu aikataulutettujen ja luotettavien, Nurmisen brändillä tuotettujen palveluiden kykyyn vastata markkinoiden tarpeisiin samalla, kun päästövähennysten merkitys kasvaa. Pitkillä etäisyyksillä vähäpäästöinen kumipyöräliikenne ei ole toteutettavissa, minkä lisäksi kuljettajapula sekä polttoaineiden ja tiemaksujen kustannukset ovat nousussa. Blokkijuniemme markkina-alueena ovat koko Italia ja Italian satamat sekä Ruotsin lisäksi Norja ja Suomi, ja tulevassa Espanjan liikenteessä myös Portugali.

KONSERNIN TALOUDELLINEN KEHITYS HEINÄ-SYYSKUU 2026

Katsauskauden liikevaihto ja taloudellinen tulos

Katsauskauden liikevaihto oli 26,3 miljoonaa euroa, jossa kasvua edellisen vuoden vertailukauteen oli 10,4 % pääasiassa Baltian kasvaneiden volyymien sekä kansainvälisen rautatiekuljetusten hyvän kysyntätilanteen ajamina. Katsauskauden vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto oli 1,8 miljoonaa euroa (3,8).

Katsauskauden tulokseen ennen veroja vaikuttivat negatiivisesti Venäjän rautatietariffien korotuksen aiheuttama volyymien merkittävä väheneminen Suomeen suuntautuvilla reiteillä, toisen aikataulutetun Italia – Ruotsi -reitin avaamiseen liittyvät operatiiviset kustannukset, joita kirjattiin kolmannella vuosineljänneksellä yhteensä 0,5 miljoonaa euroa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin. North Rail Oy:n Hoplon Opportunities Fund II SCSp:ltä ottama 12 milj. euron kertalyhenteinen laina päätettiin maksaa etuajassa takaisin. Järjestely toteutettiin heinäkuussa. Lainan korkokulut maksettiin eräpäivään saakka ja North Rail Oy kirjasi korko- ja transaktiokuluja Q3:lle yhteensä 2,4 milj. euroa ja lainan takaisinmaksun järjestelykuluihin yhteensä 0,9 milj. euroa. Lisäksi konserniin kirjattiin Q3:lle efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuja transaktio kuluja 0,4 milj. euroa. Järjestelyn seurauksena konsernin rahoituskulut alenevat merkittävästi Q4 eteenpäin. Lisäksi isot henkilöstövähennykset aiheuttivat katsauskaudelle kertaluonteisia kuluja.

Rautatieliiketoiminta

Rautatieliiketoiminnan liikevaihto oli katsauskaudella 16,6 miljoonaa euroa (17,8). North Railin volyymit jäivät vertailukaudesta selvästi, mikä näkyi koko rautatieliikenneliiketoiminnan liikevaihdon laskuna vertailukauteen nähden. Italian reittiliikenteen skaalaaminen eteni hyvin ja sen volyymit jatkoivat nopeaa kasvua. Kansainvälinen rautatieliikenne kasvoi vertailukauteen nähden 66 prosenttia ja muodosti kolmannella vuosineljänneksellä jo kolmanneksen koko konsernin liikevaihdesta. Rautatieliiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdesta oli kolmannella vuosineljänneksellä 63 prosenttia (68).

Rautatieliiketoimintamme kasvua vauhdittavat yleisen taloudellisen toimeliaisuuden lisääntymisen näkyminen tavaravirroissa, kiristyneen geopolittisen tilanteen aiheuttama polttoaineen hinnan pysyminen korkeana, joka näkyy erityisesti kuorma-autoliikenteen hintojen

nousuna ja tarjousten voimassaoloaikojen lyhenemisenä sekä energia-raaka-aineen vahva kysyntä. Toimimme Keski-Euroopan reitillämme sähköveturein, mikä parantaa hintakilpailukykyämme ja mahdollistaa paremman kustannusennakoitavuuden tarjoamisen asiakkaalle.

Baltian liiketoiminta

Baltian ulkoinen liikevaihto kasvoi vertailukauteen nähden 56 prosenttia ja liikevaihto oli 9,0 miljoonaa euroa (5,7). Baltian liiketoiminnan kysyntänäkymien odotetaan pysyvän vakaina myös loppuvuonna. Baltian liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta oli kolmannella vuosineljänneksellä 34 prosenttia (24).

KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Katsauskauden jälkeisiä merkittäviä tapahtumia ei ollut.

Tämä liiketoimintakatsaus ei ole IAS34 osavuosikatsaukset -standardin mukainen osavuosikatsaus. Noudatetut laadintaperiaatteet ovat kuitenkin yhtenevät konsernin vuoden 2025 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa. Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Yhtiö noudattaa arvopaperimarkkinalain mukaista puolivuosisiraportointia, minkä lisäksi yhtiö julkistaa vuoden kolmen ja yhdeksän ensimmäisen kuukauden osalta liiketoimintakatsaukset. Liiketoimintakatsauksissa esitetään konsernin taloudellista kehitystä kuvaavat keskeiset tiedot.

Liiketoimintakatsauksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Nurminen Logistics Oyj
Hallitus

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, p. 040 900 6977

JAKELU

Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa.